

ICS 80  
T 80



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5382.1—1996

---

## 摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制 动 距 离

Test method of brake performance for motorcycles and mopeds  
—Braking distance

1996-04-10 发布

1996-11-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制 动 距 离

GB/T 5382.1—1996

代替 GB 5382—85

Test method of brake performance for motorcycles and mopeds  
— Braking distance

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了摩托车、轻便摩托车制动性能中制动距离的试验用器具、试验条件和试验方法。  
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(越野车和赛车除外)的制动距离试验。

### 2 引用标准

GB/T 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验总则

### 3 试验用器具

3.1 本试验应使用制动打印器和电子计时装置或摩托车测速装置。

3.2 试验用器具的要求按 GB/T 5378 中有关规定。

### 4 试验条件

4.1 试验路面附着系数不小于 0.7。

4.2 当指定车速为 20 km/h 时,按空车质量状态,一人驾驶不带乘员;指定车速为 30 km/h 时,按 GB/T 5378 中无特殊要求时的规定。乘员、驾驶员质量及加载质量配置方法按 GB/T 5378 中有关规定。

4.3 驾驶员在进行前、后制动时,制动打印器都应喷出印记。若前、后制动器控制装置上都装有制动打印器,测量时以相应制动距离较长的为测量结果。

4.4 试验时制动打印器枪管中心线应与地面垂直,喷枪口距地面高度为 100~150 mm。

4.5 使用电子计时装置时,在试验道路上划分三个区间(见图 1),辅助行驶区、制动距离测试区应有足够的长度,初速测试区两端设电子计时装置。

使用摩托车测速装置时,在试验道路上选定足够长的制动试验区间(见图 2)。

4.6 试验通道宽度及划线规定如下: