



# 中华人民共和国国家标准

GB 22757.1—2017  
代替 GB 22757—2008

## 轻型汽车能源消耗量标识 第 1 部分：汽油和柴油汽车

Energy consumption label for light-duty vehicles—  
Part 1: For gasoline and diesel vehicles

2017-05-12 发布

2018-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 标识的内容 .....	1
5 能源消耗量数据 .....	2
6 标识要求 .....	2
附录 A (规范性附录) 标识各功能区图案要求 .....	6

## 前 言

本部分第4章、第5章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

GB 22757《轻型汽车能源消耗量标识》分为3个部分:

- 第1部分:汽油和柴油汽车;
- 第2部分:可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车;
- 第3部分:除汽油和柴油车外的其他单一燃料类型汽车。

本部分为GB 22757的第1部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分代替GB 22757—2008《轻型汽车燃料消耗量标识》。与GB 22757—2008相比主要变化如下:

- 增加了与限值对比情况的说明[见6.1.1.2.2b)];
- 增加了连续比较信息[见6.1.1.2.2c)];
- 变更了标识外观样式(见附录A,2008年版附录A)。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本部分参加起草单位:重庆长安汽车股份有限公司、华晨宝马汽车有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、东风本田汽车有限公司、广汽本田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上海大众汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、重庆长安铃木汽车有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、东风汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、上汽集团商用车技术中心、观致汽车有限公司。

本部分主要起草人:王兆、保翔、郑天雷、金约夫、陈文波、刘斐、巫绍宁、戴春蓓、何华珍、胡江辉、孙国斌、苑春霞、陶侃、李颖、李昌、李诚嘉、王成、张明、程营、饶洪宇、许翔。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 22757—2008。

# 轻型汽车能源消耗量标识

## 第 1 部分：汽油和柴油汽车

### 1 范围

GB 22757 的本部分规定了轻型汽车能源消耗量标识的内容、格式、材质和粘贴要求。

本部分适用于能够燃用汽油或柴油燃料的、最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M<sub>1</sub>、M<sub>2</sub> 类和 N<sub>1</sub> 类车辆，不适用于可外接充电式混合动力电动汽车、纯电动汽车及仅可燃用其他单一燃料的车辆。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 788 图书和杂志开本及其幅面尺寸(ISO 6716:1983, NEQ)

GB/T 3181 漆膜颜色标准

GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法

GB 19578 乘用车燃料消耗量限值

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB 20997 轻型商用车辆燃料消耗量限值

GB/T 21049 汉信码

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**能源消耗量标识 energy consumption label**

用于标示能源消耗量及相关信息的标签。以下简称标识。

注：本部分所述能源消耗量即燃料消耗量。

#### 3.2

**领跑值 top runner fuel consumption**

综合工况燃料消耗量最低的前 5% 车型的综合工况燃料消耗量的算术平均值。

### 4 标识的内容

标识至少应包含下列信息：

- a) 生产企业；
- b) 车辆型号；
- c) 发动机型号、排量、最大净功率，其中，排量单位为 mL，最大净功率单位为 kW；
- d) 能源种类，如汽油、柴油、两用燃料、双燃料、不可外接充电式混合动力等；
- e) 变速器类型，如手动、自动、无级变速、双离合，或 MT、AT、AMT、CVT、DCT 等；