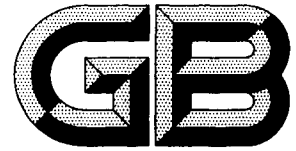


ICS 35.240
L 73



中华人民共和国国家标准

GB/T 17184—1997

船图 积载图报文

Bayplan/stowage plan—Occupied and empty locations message

1997-12-26 发布

1998-08-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅱ
1 范围	1
2 引用标准	2
3 报文定义	2
附录 A(提示的附录) 船图——积载图报文 用户手册	7

前 言

采用电子数据交换(EDI)方式交换数据时,其数据的载体为报文。联合国欧洲经验委员会(UN/ECE)制定的用于行政、商业和运输业的电子数据交换的标准报文(UN/EDIFACT 标准报文)是国际间统一使用的文件,具有国际标准性质的通用性。它规定了报文的最大容量的基本框架结构,用户使用时必须在本标准的基础上,根据实际应用领域的业务要求对该标准的条件性内容进行适当的删减。由于UN/EDIFACT 标准报文是框架性文件,其可操作性较低。

西欧 EDIFACT 和亚洲 EDIFACT 理事会运输组(JBDT)根据运输业务需求,在 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》的基础上开发了《船图——积载图报文 用户手册》。它作为 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》子集,详细给出了报文各部分所描述的内容,指出了必备的段、段组及其最大重复次数,以及相应的使用说明、注释、使用建议和具体示例,并提供了数据元适用的代码,可操作性较强。

由于我国 EDI 的应用尚处于起步阶段,为使报文的使用者能够较好地理解和运用本标准,并使本标准具有通用性、稳定性和可操作性,因此,本标准的正文部分等同采用 UN/EDIFACT 标准报文《船图——积载图报文》。报文类型代码为:BAPLIE,版本发布号为:S.93A。附录 A 等同采用根据 UN/EDIFACT《船图——积载图报文》S.93A 版开发的《船图——积载图报文 用户手册》,其版本号为:2.0.4。

本标准与 UN/EDIFACT 的其他标准配合使用,并采用 S.93A 版本的数据元目录标准、复合数据元目录标准、代码表标准。

本标准附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中华人民共和国交通部归口。

本标准起草单位中国远洋运输(集团)总公司、中国标准化与信息分类编码研究所。

本标准起草人刘芳、沈越峰、房庆、林琦、钟小林。

中华人民共和国国家标准

船图 积载图报文

GB/T 17184—1997

Bayplan/stowage plan—Occupied and empty locations message

1 范围

1.1 功能定义

本报文是传递运输船舶上的设备和货物以及它们在运输船舶上的位置有关信息的报文。该报文可在航运船舶代理人、理货公司、码头、船长/船舶经营者之间进行交换。

1.2 应用领域

该报文适用于国内及国际贸易。它建立在通用的基础上,不受某种业务或行业的限制。

1.3 原则

在航运业,船图——积载图报文可在如下图所示的各参与方之间使用。

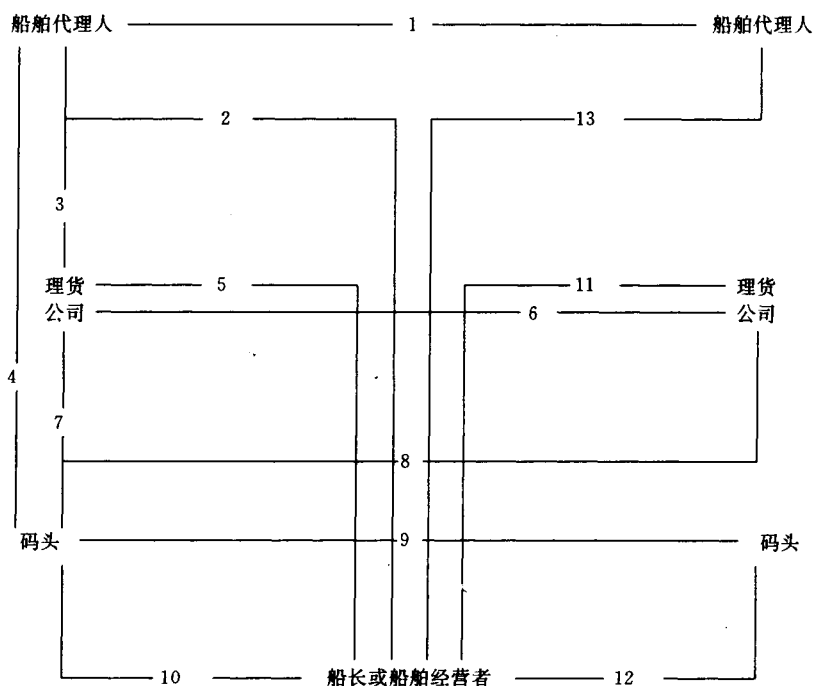


图 1 报文交换流程图

- 出发港(PD) 下一个停靠港(NC)
- 1——船舶代理人(PD)至船舶代理人(NC)
 - 2——船舶代理人(PD)至船长或船舶经营者(PD)
 - 3——船舶代理人(PD)至理货公司(PD)
 - 4——船舶代理人(PD)至码头(PD)
 - 5——理货公司(PD)至船长或船舶经营者(PD)
 - 6——理货公司(PD)至理货公司(NC)