



中华人民共和国国家标准

GB/T 10082—1996

重型轨道车 技术条件

Technical requirements of heavy duty
railway motor trolley

1996-10-09 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
重型轨道车 技术条件
GB/T 10082—1996

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1997年9月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-14031

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

前 言

本标准从生效之日起,代替 GB 10082—88。

本版本在下列章节中有改变:

- 1(增加了最大装车功率);
- 4.4(修改了小车钩高度偏差);
- 5.10(标定功率做了修改);
- 6.4.5(对单机紧急制动距离作了具体规定);
- 6.5.1(原版本 4.7,增加了车体车架承受载荷的要求);
- 6.5.2(原版本 4.8,增加了车钩带缓冲器的规定);
- 6.5.6.5(原版本 6.5.3.5,对司机室噪声做了新规定);
- 6.7.2(对电压做了修改);
- 6.8.2.2(对前后头灯照明距离做了规定);
- 7.16.7(原版本 7.16.5,对试验方法做了修改)。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部武汉工程机械研究所归口。

本标准起草单位:铁道部工务局、铁道部宝鸡工程机械厂、郑州铁路局郑州工程机械厂、襄樊铁路分局襄樊轨道车辆厂。

本标准主要起草人:张集珍、郭俊谦。

中华人民共和国国家标准

重型轨道车 技术条件

Technical requirements of heavy duty
railway motor trolley

GB/T 10082—1996

代替 GB 10082—88

1 范围

本标准规定了产品使用环境条件、基本要求、一般要求、各部技术要求、试验方法、验收规则、标志、包装、运输、保证期限与贮存。

本标准适用于铁路、工厂、矿山和地方铁路用 1 435mm 标准轨距,以柴油机为动力的机械传动、电力传动和液力传动的重型轨道车(以下简称轨道车)。重型轨道车发动机最大装车功率一般为 1 000 kW 以下(轻型轨道车除外)。

非标准轨距、变形或特殊要求的专用重型轨道车,除在设计任务书中说明特殊要求外,其余亦应参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 146.1—83 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB 3315—82 内燃机车组装后的检查与试验规则
- GB 3449.1—82 机车车辆内部噪声测量 司机室噪声测量
- GB 12813—91 铁道车辆车钩缓冲装置组装技术条件
- GB/T 13306—91 标牌
- GB 14097—93 中小功率柴油机噪声限值
- JB/T 3248—91 工矿内燃机车 试验方法和检验规则
- JBn 4198—86 工程机械用柴油机技术条件
- TB 1492—83 铁路客货车制动机单车试验方法

3 使用环境条件

- 3.1 轨道车在不同的环境条件下使用,应根据配套柴油机的规定进行功率修正。
- 3.2 轨道车应能在周围环境为 $-20\sim+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ 条件下使用,超出上述温度时,根据不同地区,采取不同防寒、降温措施。
- 3.3 轨道车应能承受风、沙、雨、雪的侵袭。

4 基本要求

- 4.1 轨道车外形尺寸应符合 GB 146.1 的规定。
- 4.2 车轮直径为 840 mm,必要时也可采用 915, 1 050 或 1 120 mm;同轴的两轮直径之差不大于 1

国家技术监督局 1996-10-09 批准

1997-06-01 实施