

ICS 65.060
CCS T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 24948—2021

代替 GB/T 24948—2010

低速汽车 词汇

Low-speed vehicles—Vocabulary

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 24948—2010《三轮汽车和低速货车 词汇》，与 GB/T 24948—2010 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要变化如下：

- 更改了低速货车的定义(见 3.1.2, 2010 年版的 3.2)；
- 删除了长头低速货车和平头低速货车的术语和定义(见 2010 年版的 3.2.1 和 3.2.2)；
- 增加了配备不同类型驾驶室三轮汽车的定义(见 3.1.1.1 和 3.1.1.2)；
- 增加了专用低速汽车及其细分产品的定义(见 3.2)；
- 删除了厢式低速汽车、冷藏式低速汽车、起重式低速汽车的定义(见 2010 年版的 3.3.2、3.3.5 和 3.3.8)；
- 更改了仓栅式低速汽车的定义(见 3.2.1.3, 2010 年版的 3.3.4)；
- 增加了电驱动低速汽车的有关定义(见 3.1.4 和第 16 章)；
- 更改了其他类型专用低速汽车的定义(见 3.2.3, 2010 年版的 3.3.9)；
- 将“等速行驶燃油消耗量”“多工况循环燃油消耗量”合并为“循环多工况燃油消耗量”(见 8.4, 2010 年版的 8.4、8.5)；
- 更改了“有效功率”的英文翻译和定义(见 15.2, 2010 年版的 15.2)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本文件起草单位：江苏悦达专用车有限公司、国家农机具质量监督检验中心、山东时风(集团)有限责任公司、山东五征集团有限公司、浙江宇嘉新能源科技股份有限公司、台州市壹酷新能源科技有限公司、山东通用液压机械有限公司、山东双力车辆有限公司、雷沃重工股份有限公司诸城车辆厂、台州方圆质检有限公司、台州市产品质量安全检测研究院、河北省尚义县农业农村局、安徽省宁国市鑫马车辆有限公司、肥城久亿机械有限公司、肥城市畜丰农牧机械有限公司。

本标准主要起草人：王涤成、阮立、董云雷、王建平、孙洪良、季明烨、崔康、林连华、王侠民、谷渤海、宫增民、甄庆增、邱益曼、张恒靖、马景辉、张庆毅、徐普军、武连兵、周广雷。

本文件所代替文件的历次版本发布情况为：

- GB/T 24948—2010。

低速汽车 词汇

1 范围

本文件界定了低速汽车整车的主要词汇和英文对应词。
本文件适用于低速汽车。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 车辆分类

3.1

低速汽车 low-speed vehicle

三轮汽车和低速货车的总称。

3.1.1

三轮汽车 tri-wheel vehicle

最大设计车速小于或等于 50 km/h 的,具有三个车轮的载货汽车。

注 1: 装在同一个轮毂上的双轮胎为一个车轮。

注 2: 轴传动三轮汽车后轮有采用双轮胎的。

[来源:GB 7258—2017,3.2.2.2.1]

3.1.1.1

全封闭驾驶室三轮汽车 complete defilade cab tri-wheel vehicle

具有完整的驾驶室封闭结构,驾驶员及驾驶操作机构非暴露于露天的三轮汽车。

3.1.1.2

半封闭驾驶室三轮汽车 half defilade cab tri-wheel vehicle

驾驶室没有顶棚部分,驾驶员及驾驶操作机构暴露于露天的三轮汽车。

注: 驾驶室具有前风挡部分,但没有顶棚和车门部分的三轮汽车属于半封闭驾驶室三轮汽车。

3.1.2

低速货车 low-speed goods vehicle

最大设计车速小于 70 km/h 的,具有四个车轮的载货汽车。

注: 装在同一个轮毂上的双轮胎为一个车轮。

[来源:GB 7258—2017,3.2.2.2.2]

3.1.3

燃油内燃机驱动低速汽车 fuel oil engine driving low-speed vehicle

驱动能量完全由燃油提供、由燃油内燃机驱动的低速汽车。

3.1.4

电驱动低速汽车 electric driving low-speed vehicle

驱动能量完全或部分由电能提供并且能用电机驱动的低速汽车。