



# 中华人民共和国国家标准

GB 14646—2007  
代替 GB 14646—1993

## 轿车翻新轮胎

Retreaded tyre for passenger car

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性  
标准,编号改为 GB/T 14646—2007。

2007-11-01 发布

2008-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的第4章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准代替 GB 14646—1993《翻新和修补轮胎(子午线轮胎)》。

本标准与 GB 14646—1993 的主要差异如下:

- 调整了标准名称;
- 调整了标准适用范围,本标准仅适用于轿车充气轮胎(见第1章);
- 取消了轮胎分级(1993年版的第4章);
- 调整了选胎技术要求(1993年版第5章;本版的4.1);
- 调整了翻新轮胎外观质量要求(1993年版的6.1;本版的4.4);
- 调整了翻新轮胎外缘尺寸要求(1993年版的6.2;本版的4.5);
- 删除了翻新轮胎使用与保证行驶里程要求(1993年版的6.6);
- 调整了翻新轮胎试验方法(1993年版的第7章;本版的第5章);
- 删除了翻新轮胎检验规则(1993年版的第8章);
- 取消了翻新轮胎成品分级以及分级标志的要求(1993年版的6.5、9.3);
- 增加了翻新轮胎生产编号、负荷指数或层级、速度符号、充气压力标志要求(本版的第6章);
- 增加了强度性能要求与检测(本版的4.6.1、5.1);
- 删除了轮胎修补部分(1993年版的第二篇)。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会负责解释。

本标准起草单位:中国轮胎翻修利用协会、东莞市轮胎翻修厂、东莞市石排镇中坑鸿运轮胎厂、重庆超科实业有限公司、上海市红旗轮胎翻修厂。

本标准主要起草人:王衍琳、黄品琴、陈建民、黄益荣、张绍霖。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 14646—1993。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017年第7号)和强制性标准整合精简结论,本标准自2017年3月23日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

## 轿车翻新轮胎

### 1 范围

本标准规定了轿车翻新轮胎用术语及其定义、要求、试验方法和标志。  
本标准适用于轿车充气轮胎的翻新。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 521 轮胎外缘尺寸测量方法

GB/T 2978 轿车轮胎系列

GB/T 4502 轿车轮胎耐久性试验方法 转鼓法(GB/T 4502—1998, eqv ISO 10191:1993)

GB/T 4503 轿车轮胎强度试验方法(GB/T 4503—2006, ISO 10191:1995, Passenger car tyres—Verifying tyre capabilities—Laboratory test methods, MOD)

GB/T 4504 轿车无内胎轮胎脱圈阻力试验方法(GB/T 4504—1998, eqv ISO 10191:1993)

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005, ISO 4223-1:2002, Definitions of some terms used in tyre industry—Part 1: Pneumatic tyres, NEQ)

GB/T 7034 轿车轮胎高速性能试验方法 转鼓法(GB/T 7034—1998, eqv ISO 10191:1993)

HG/T 2177 轮胎外观质量

### 3 术语及其定义

GB/T 6326 确立的术语及其定义适用于本标准。

### 4 要求

#### 4.1 胎体选择

4.1.1 已经被翻新过的轮胎,不应再次翻新。

4.1.2 用于翻新的胎体,其胎侧标识应有以下内容:

- 速度符号(或最高行驶速度);
- 负荷指数(或最大负荷能力或层级)。

4.1.3 凡有下列情况之一的胎体不应用于翻新:

- 胎侧速度符号小于或等于 L(120 km/h)或速度符号大于或等于 H(210 km/h);
- 由于超负荷或缺气造成明显损坏;
- 胎体破裂或胎体异常变形;
- 胎圈断裂或损坏;
- 明显的油或化学物质或水侵蚀;
- 胎面磨光且帘线暴露;
- 胎侧磨损且帘线暴露;
- 任何部位脱层;
- 胎侧区域结构性损坏;