



中华人民共和国国家标准

GB/T 11412.1—2009

代替 GB/T 11412.1~11412.3—1989, GB/T 6551—1993

海船安全开航技术要求 第 1 部分：一般要求

Technical requirement for safety departure of sea going ship—
Part 1: General requirement

2009-10-30 发布

2010-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 船舶证书、文书与资料	2
5 船员	4
6 船体结构	5
7 航行安全	6
8 装载状态与稳性	9
9 消防	10
10 救生	12
11 机电设备	14
12 防污染	19
13 船舶通信	20
14 其他	22
附录 A (资料性附录) 开航前检查表	23
参考文献	32

前 言

GB/T 11412《海船安全开航技术要求》分为 9 个部分：

- 第 1 部分：一般要求；
- 第 2 部分：干货船；
- 第 3 部分：普通客船；
- 第 4 部分：高速客船；
- 第 5 部分：客滚(渡)船；
- 第 6 部分：液货船；
- 第 7 部分：工程船；
- 第 8 部分：作业船；
- 第 9 部分：特种船。

本部分为 GB/T 11412 的第 1 部分。

本部分代替 GB/T 11412.1~11412.3—1989《海上运输船舶安全开航技术要求》及 GB/T 6551—1993《船舶安全开航技术要求 通信与导航》。

本部分与 GB/T 11412.1~11412.3—1989 和 GB/T 6551—1993 相比,主要变化如下：

- 标准结构由总则、甲板部、轮机部修改为按主要船种一般要求及特殊要求的标准结构；
- 适用范围由 1 600 总吨及以上或柴油机推进功率为 3 000 kW 及以上的航行于各类航区的海上运输船舶修改为 500 总吨及以上航行于各类航区的海船,包括非运输船舶(见第 1 章)；
- 充分考虑了人为因素对海船安全开航的影响,增加了船员适任能力、值班安排、熟悉设备及职责、实际操作、应急反应等方面的技术要求(见第 5 章和第 7 章)；
- 充分考虑了船舶结构完整性对海船安全开航的重要影响,增加了船体结构和强度、水密和风雨密方面的技术要求(见第 6 章)；
- 充分考虑了装载状态对海船安全开航的重要影响及开航后安全技术状况的不可逆性,增加了装载状态、船舶吃水、稳性、强度等方面的技术要求(见第 8 章)；
- 为了便于实际使用,增加了资料性附录。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由交通部航海安全标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：山东海事局、青岛远洋运输有限公司、青岛远洋船员学院、中国船级社青岛分社。

本部分主要起草人：张宝晨、王宏进、周尊山、赵耀、张晓、鞠立强、李红星、李勇、谭胡波、董永杰。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 11412.1~11412.3—1989；
- GB 6551—1986,GB/T 6551—1993。

海船安全开航技术要求

第 1 部分：一般要求

1 范围

GB/T 11412 的本部分规定了海船在开航前船舶证书、文书与资料、船员、船体结构、航行安全、装载状态与稳性、消防、救生、机电设备、防止污染和船舶通信等方面的安全技术一般要求。

本部分适用于 500 总吨及以上航行于各类航区的海船,不适用于因自然灾害、应急或军事等特殊原因而需紧急开航的船舶、渔船。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 11412 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 3898 航海磁罗经术语(GB/T 3898—2008,ISO 1069:1973,MOD)

GB/T 4099 航海常用术语及其代(符)号

3 术语和定义

GB/T 3898 和 GB/T 4099 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 11412 的本部分。

3.1

过度腐蚀 extensive corrosion

超过允许腐蚀极限的腐蚀程度。

3.2

干舷甲板 freeboard deck

按《1966 年国际载重线公约》量计干舷高度的甲板。

3.3

上层建筑及甲板室 superstructure & deckhouse

上层连续甲板上的甲板建筑物,由一舷伸至另一舷的或其侧壁板离船壳板向内不大于 4% 船宽的围蔽建筑物为上层建筑,如艏楼、桥楼、艉楼;其他的围蔽建筑物为甲板室。

3.4

强度 strength

船舶结构抵抗船舶发生损坏及变形的能力。

3.5

稳性 stability

船舶受外力作用发生倾斜而不致倾覆,外力消失后能够回到原来平衡位置的能力。

3.6

富余水深 under keel clearance

为保证船舶安全航行,使船舶吃水小于航道水深而留有一定的安全余量。