

ICS 43.080.01  
T 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34425—2017

---

## 燃料电池电动汽车 加氢枪

Fuel cell electric vehicles—Hydrogen refuelling nozzle

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、深圳市标准技术研究院、同济大学、浙江大学、中国科学院大连化学物理研究所、北京亿华通科技有限公司、上海大众汽车有限公司、中国第一汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司。

本标准起草人：何云堂、相升林、侯永平、郑津洋、侯明、邵忠瑛、吴兵、张禾、潘相敏、董小飞、周飞鲲、张宏卓、王加文、张硕、陈晓露、刘恒、王瑶、卞哲、彭伟。

# 燃料电池电动汽车 加氢枪

## 1 范围

本标准规定了燃料电池电动汽车加氢枪的定义、要求和试验方法。

本标准适用于使用压缩氢气为工作介质、工作压力不超过 35 MPa、工作环境温度为 $-40\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的燃料电池电动汽车加氢枪。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 24549—2009 燃料电池电动汽车 安全要求

GB/T 26779—2011 燃料电池电动汽车 加氢口

## 3 术语和定义

GB/T 24548、GB/T 26779 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**加氢枪 hydrogen refuelling nozzle**

安装在加氢机加氢软管末端,用于连接加氢机与车辆的加注接口。

### 3.2

**加氢口 receptacle**

加注时,车辆与加氢枪相连接的部件总和。

### 3.3

**连接装置 connector**

可快速装卸,为压缩氢气车辆或储存系统加氢的加氢口和加氢枪组合件。

### 3.4

**汽车用压缩氢气加氢机 compressed hydrogen dispenser for vehicles**

给汽车提供压缩氢气燃料充装服务,并带有计量和计价等功能的专用设备。

### 3.5

**循环 cycle**

包括加氢枪与加氢口的连接、增压至设计压力、卸压及断开连接的整个过程。

## 4 要求

### 4.1 一般要求

4.1.1 加氢枪接口型式及尺寸应具有与满足 GB/T 26779—2011 中 5.1.1 尺寸要求的加氢口的匹配性,