

ICS 49.020
V 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 38717—2020

水陆两栖飞机术语

Terminology of amphibious aircraft

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 分类术语	1
3 构型术语	1
4 水动性能术语	5
5 水上运行特性术语	8
6 腐蚀防护术语	9
7 水上飞行环境术语	11
8 水上机场术语	13
9 任务系统术语	14
参考文献	16
索引	17

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:中航通飞研究院有限公司、中国特种飞行器研究所、合肥江航飞机装备股份有限公司、中国航空综合技术研究所、中航通飞华南飞机工业有限公司。

本标准主要起草人:王咏梅、雍明培、黄领才、陈明生、刘颖、王金娥、张恩学、田红、唐彬彬、杨报、张健。

水陆两栖飞机术语

1 范围

本标准界定了水陆两栖飞机术语,包括分类、构型、水动性能、水上运行特性、腐蚀防护、水上飞行环境、水上机场、任务系统术语。

本标准适用于水陆两栖飞机。

2 分类术语

2.1

水陆两栖飞机 **amphibious aircraft**

既能在水面起飞/降落,又能在陆地起飞/降落的飞机。

2.2

船身式水陆两栖飞机 **hull amphibious aircraft**

机身下部具有船体特征滑行面的水陆两栖飞机。

2.3

浮筒式水陆两栖飞机 **float amphibious aircraft**

将浮筒作为滑水体的水陆两栖飞机。

3 构型术语

3.1

浮筒 **float**

连接在水面飞行器上,提供浮力和稳定性的水密结构。

[GB/T 38033—2019,定义 2.6]

3.2

主浮筒 **main float**

在水面飞行器静浮或滑行过程中主要支撑水面飞行器重量的浮筒。

[GB/T 38033—2019,定义 2.8]

3.3

辅助浮筒 **auxiliary float**

在水面飞行器静浮或滑行过程中起保持横向平衡作用的浮筒。

[GB/T 38033—2019,定义 2.9]

3.4

承力浮筒 **loaded float**

飞机在滑行时产生水动升力的辅助浮筒。

3.5

支撑浮筒 **support float**

仅在滑行阶段提供浮力的辅助浮筒。

注:支撑浮筒分为固定浮筒和收放浮筒。