

ICS 49.095  
V 47



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36510—2018

---

热 气 球

Hot-air balloon

2018-07-13 发布

2019-02-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:航宇救生装备有限公司、襄阳宏伟航空器有限责任公司、中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人:贺应平、韩晋阳、马雪梅、杨辉、盛光喜、祝远程、薛富利、陈保申、王慧丹。

# 热 气 球

## 1 范围

本标准规定了热气球的分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志、随机文件、包装、运输和贮存要求。

本标准适用于以丙烷或液化石油气等燃料为动力,可在空中飞行的载人热气球。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**热气球 hot-air balloon**

靠热空气产生升力的载人气球。

### 3.2

**最大质量 maximum weight**

规定的热气球的最大起飞质量。

注:一般为热气球系统(球囊、加热系统、吊篮)、飞行员、燃料等的质量之和。

### 3.3

**限制载荷 limit load**

使用中可能出现的最大载荷。

注:限制载荷值为最大质量乘以限制飞行载荷系数,限制飞行载荷系数不小于1.4。

### 3.4

**极限载荷 ultimate load**

限制载荷与安全系数之乘积。

注:在球囊设计中,安全系数不小于5,球囊与吊篮相关连接件的安全系数不小于5,其他安全系数不小于1.5。

### 3.5

**球囊 envelope**

用于包容热空气以产生升力的球体。

注:球囊主要由球囊、排气拉绳和连接钢丝绳等组成。

### 3.6

**吊篮 basket**

悬挂于球囊下方,供人员乘坐和装载设备的容器。

注:吊篮主要由吊篮筐、钢丝绳、支架等组成。