



中华人民共和国国家标准

GB/T 6073—2010
代替 GB/T 6073—1985

LT 型高弹性摩擦离合器

Type LT highly flexible friction clutch

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
LT型高弹性摩擦离合器
GB/T 6073—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 16 千字
2010年9月第一版 2010年9月第一次印刷

*

书号: 155066·1-40340

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准代替 GB/T 6073—1985《LT 型高弹性摩擦离合器》。

本标准与 GB/T 6073—1985 相比主要修订变化如下：

——依据已修改的机械式联轴器、离合器基础性国家标准：GB/T 10042—2003《离合器 术语》、GB/T 10043—2003《离合器 分类》、GB/T 2496《弹性环联轴器》等作技术性修改；

——根据实际应用情况，将 LT 型高弹性摩擦离合器部分性能参数和外形尺寸作适当修改；

——本标准对“要求”、“试验方法”及“检验规则”等章进行了改写。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会船用柴油机分委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七一一研究所。

本标准主要起草人：龚春全、严忠胜、常震罗、董鹏、李强、张贻飞、季文。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 6073—1985。

LT 型高弹性摩擦离合器

1 范围

本标准规定了工作气压为 0.7 MPa~0.8 MPa 的带有高弹性橡胶弹性环的气动双锥体干式摩擦离合器(以下简称“LT 离合器”)的产品分类、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装和贮存等。

本标准适用于连接同轴线主、从动轴,具有一定补偿相对偏移和减振缓冲性能的船用、陆用动力装置所用离合器的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1348 球墨铸铁件(GB/T 1348—2009,ISO 1083:2004,MOD)

GB/T 2496 弹性环联轴器

GB/T 4879 防锈包装

GB 5763—1998 汽车用制动器衬片(neq JIS D4411:1993)

GB/T 9239.1—2006 机械振动 恒态(刚性)转子平衡品质要求 第 1 部分:规范与平衡允差的检验(ISO 1940.1:2003,IDT)

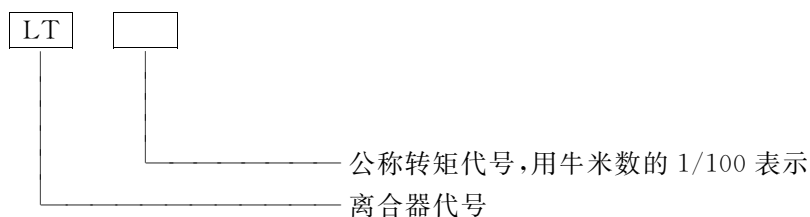
CB/T 778—1986 船用柴油机锻钢件技术条件

3 分类和标记

3.1 产品标记

3.1.1 标记方法

LT 离合器的型号规定如下:



3.1.2 标记示例

公称转矩 16000N·m 的 LT 离合器标记如下:

离合器 GB/T 6073—2010 LT160。

3.2 产品型号、主要性能参数、结构和外形及安装连接尺寸

3.2.1 LT 离合器产品型号和主要性能参数应符合表 1 的规定。