



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 41630—2022

## 智能泊车辅助系统性能要求及试验方法

Performance requirements and test methods for intelligent parking assist system

2022-07-11 发布

2023-02-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	2
4.1 自检 .....	2
4.2 系统状态转换及信息提示 .....	2
4.3 功能安全 .....	3
4.4 电磁兼容 .....	3
5 性能要求 .....	3
5.1 停车位搜索 .....	3
5.2 泊车辅助 .....	3
5.3 试验判据 .....	6
6 试验方法 .....	6
6.1 试验环境要求 .....	6
6.2 试验项目 .....	6
6.3 停车位布置要求 .....	8
附录 A (规范性) 对车辆安全相关电子电气系统的功能安全要求 .....	13
A.1 总则 .....	13
A.2 文档 .....	13

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国第一汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、东风汽车集团股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、北京汽车股份有限公司、浙江万安科技股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、博世汽车部件(苏州)有限公司、东软集团股份有限公司。

本文件主要起草人：杜建宇、解瀚光、曹天书、奚瑞轩、万凯林、李易南、厉健峰、张淼、程周、侯炜、秦文婷、傅直全、沙川、李云涛、林辉。

# 智能泊车辅助系统性能要求及试验方法

## 1 范围

本文件规定了智能泊车辅助系统的一般要求、性能要求和试验方法。

本文件适用于装备有智能泊车辅助系统的 M<sub>1</sub> 类车辆,其他类型车辆可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第 3 部分:道路交通标线

GB/T 34590(所有部分) 道路车辆 功能安全

GB 34660 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**智能泊车辅助系统 intelligent parking assist system; IPAS**

在车辆泊车时,自动检测泊车空间并为驾驶员提供泊车指示和/或方向控制等辅助功能的系统。

注 1: 方向控制包括横向控制或横纵向组合控制。

注 2: 泊车空间也可称为“停车位”。

注 3: 智能泊车辅助系统以下简称“系统”。

### 3.2

**试验车辆 vehicle undertest**

装备有智能泊车辅助系统,用于试验的车辆。

### 3.3

**停车位搜索状态 slot search status**

智能泊车辅助系统进行搜索停车位的工作状态。

### 3.4

**泊车辅助状态 assisted parking status**

智能泊车辅助系统通过横向控制或横纵向组合控制辅助驾驶员完成车辆驶入停车位的工作状态。

### 3.5

**边界车辆 bordering vehicle**

用于限制停车位边界的车辆。

### 3.6

**车辆侧边缘线 vehicle side edge line**

车轮不发生偏转时,车辆左侧或右侧前轮胎外边缘接地点与同侧后轮胎外边缘接地点的连线。