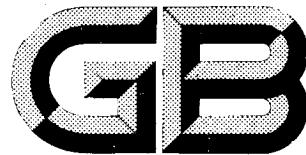


UDC 629.113/.115.001.4  
T 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12540—90

## 汽车最小转弯直径测定方法

Motor vehicles—Minimum turning diameter  
—Method of measurement

1990-12-12发布

1991-09-01实施

国家技术监督局发布

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车最小转弯直径测定方法

GB/T 12540—90

Motor vehicles—Minimum turning diameter  
—Method of measurement

代替 GB 1334—77

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车最小转弯直径的测定方法。

本标准适用于前轮转向的各类汽车。

### 2 术语

#### 2.1 前外轮最小转弯直径 $d_1$

汽车前轮处于最大转角状态行驶时, 汽车前轴离转向中心最远车轮胎面中心在地面上形成的轨迹圆直径。

#### 2.2 后内轮最小转弯直径 $d_2$

汽车前轮处于最大转角状态行驶时, 汽车后轴离转向中心最近车轮胎面中心在地面上形成的轨迹圆直径。

#### 2.3 最远点最小转弯直径 $d_3$

汽车前轮处于最大转角状态行驶时, 车体离转向中心最远点形成的轨迹圆直径。

#### 2.4 最近点最小转弯直径 $d_4$

汽车前轮处于最大转角状态行驶时, 车体离转向中心最近点形成的轨迹圆直径。

#### 2.5 最大通道宽度 $B$

汽车最远点最小转弯直径与最近点最小转弯直径之差的  $\frac{1}{2}$ :

$$B = \frac{d_3 - d_4}{2}$$

$d_1, d_2, d_3, d_4$  见下图: