



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12537—90

---

## 汽车牵引性能试验方法

Motor vehicles—Towing performance  
—Test method

1990-12-12 发布

1991-09-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车牵引性能试验方法

GB/T 12537—90

Motor vehicles—Towing performance

代替 GB 1334—77

—Test method

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了测定汽车牵引能力的试验方法。

本标准适用于具有牵引功能的汽车。

### 2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

### 3 术语

#### 3.1 拖钩牵引力

车辆在水平路面上匀速行驶时,在拖钩上测得的牵引力。

### 4 试验设备和仪器

4.1 负荷拖车或能施加负荷的一般拖车。

4.2 牵引杆。

4.3 自动记录牵引力计,及量程适当的牵引力传感器,测量精度为 2%。

4.4 速度测量仪,测量精度为 1%。

4.5 燃油流量计,测量精度为 1%。

4.6 计时器,最小读数 0.1 s。

### 5 试验条件

5.1 试验车辆应按制造厂规定的在牵引条件下的装载质量装载。

5.2 测定最大拖钩牵引力时,试验车的轮胎气压应不小于制造厂规定的最低轮胎气压值。

5.3 其他试验条件应按 GB 12534 规定进行。

### 6 试验方法

#### 6.1 牵引性能试验

6.1.1 用牵引杆联接试验车和负荷拖车,牵引杆应保持水平;如使用一般拖车也采用前述的联接方式。试验时,牵引杆纵轴线和行车方向保持一致。

6.1.2 汽车起步,加速换档至试验需要的档位,油门全开,加速至该档最高车速的 80%左右,负荷拖车施加负荷,在发动机正常使用的转速范围内,测取 5~6 个间隔均匀的稳定车速和该车速时的拖钩牵引力,测量时车速须稳定 10 s 以上。往返各进行一次,试验数据记入牵引性能试验记录表中。

当把测量燃油消耗量作为试验的一项内容时,在试验车上安装燃油流量计,测定燃油消耗量,同时