

ICS 43.020  
T 41



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12536—2017  
代替 GB/T 12536—1990

---

## 汽车滑行试验方法

Coastdown test method of motor vehicles

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 12536—1990《汽车滑行试验方法》。与 GB/T 12536—1990 相比,主要技术变化如下:

- 增加了术语和定义;
- 试验条件中增加“道路要求”“环境要求”“测量参数及其单位、精确度”“车辆条件”等要求;
- 对试验方法进行了细化描述,并增加了对于自动挡汽车的试验要求;
- 原第 5 章“数据校正方法”转为附录 B;
- 附录 A 中增加部分试验记录内容。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、上海机动车检测中心、安徽江淮汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国重汽集团济南动力有限公司、海南热带汽车试验有限公司、襄阳达安汽车检测中心、上海汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、一汽丰田技术开发有限公司、广汽丰田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、神龙汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司北京分公司。

本标准主要起草人:高岳、王学平、刘桂彬、梁荣亮、张进、苏青瑞、李玉刚、韦小华、石建华、王建业、王国思、朱鑫、叶枫、王晖、冯威、刘钢、尹丽华、王建军、刘磊、周慧慈、张聪、胡浩、王董超、刘丹、李爱国、孙洁。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 1334—1977;
- GB/T 12536—1990。

# 汽车滑行试验方法

## 1 范围

本标准规定了各类汽车进行道路滑行试验的试验条件及试验方法。  
本标准适用于各类汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12428 客车装载质量计算方法  
GB/T 12534 汽车道路试验方法通则  
GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**滑行 coast down**

汽车直线行驶时,使传动装置脱离动力机构,靠惯性前进。

## 4 试验条件

### 4.1 道路要求

#### 4.1.1 总体要求

试验路面应为坚硬、平直、干净、干燥且足够长的沥青路面或混凝土路面。

#### 4.1.2 纵向坡度

试验路面的纵向坡度应不超过 0.1%。

#### 4.1.3 横向坡度

试验路面的横向坡度应不超过 3%。

### 4.2 环境要求

#### 4.2.1 风速

试验时风速应不大于 3.0 m/s。对于最大设计总质量大于 3 500 kg 的汽车,风速应在高出路面 1.6 m 处测量;对于其他汽车,风速应在高出路面 0.7 m 处测量。