



中华人民共和国国家标准

GB/T 19314.7—2019

小艇 艇体结构和构件尺寸 第7部分：多体船尺寸的确定

Small craft—Hull construction and scantlings—
Part 7: Scantling determination of multihulls

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 19314《小艇 艇体结构和构件尺寸》共分为 9 个部分：

- 第 1 部分：材料：热固性树脂、玻璃纤维增强塑料、基准层合板；
- 第 2 部分：材料：夹层结构用芯材、埋置材料；
- 第 3 部分：材料：钢、铝合金、木材、其他材料；
- 第 4 部分：车间和制造；
- 第 5 部分：单体船设计压力、设计应力、构件尺寸的确定；
- 第 6 部分：结构布置和细则；
- 第 7 部分：多体船尺寸的确定；
- 第 8 部分：舵；
- 第 9 部分：帆艇附体。

本部分为 GB/T 19314 的第 7 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)提出并归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本部分主要起草人：李军、朱佳帅、张伟东、李江涛、刘群。

小艇 艇体结构和构件尺寸

第 7 部分:多体船尺寸的确定

1 范围

GB/T 19314 的本部分规定了按 GB/T 19916 测量的艇体长度不大于 24 m 的多体船设计载荷、压力、应力以及构件尺寸的确定。

本部分适用于完整条件下满载排水量航速不大于 50 kn 的艇。当评估稳性、干舷和浮性、所有结构整体部件、其他高负载区域(例如:压载龙骨、中披水板、舵、链盘等)时,通常包括小艇上假定为水密或风雨密的所有部件。本部分仅适用于新建小艇。

本部分不适用于水翼艇、小水线面双体船和水面效应船。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19314.5—2019 小艇 艇体结构和构件尺寸 第 5 部分:单体船设计压力、设计应力、构件尺寸的确定

GB/T 19314.6—2019 小艇 艇体结构和构件尺寸 第 6 部分:结构布置和细则

GB/T 19314.8 小艇 艇体结构和构件尺寸 第 8 部分:舵

GB/T 19314.9 小艇 艇体结构和构件尺寸 第 9 部分:帆艇附体

GB/T 19916 小艇 主要数据

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

设计类别 **design categories**

根据适用的海况和风力,对按本部分进行评定的艇的设计划分。假定艇驾驶正确,航速与主要海况相适应。

3.1.1

设计类别 A(“远洋”) **design category A(“ocean”)**

适于航行在有义波高超过 4 m 且风速超过蒲福 8 级但不包括诸如飓风等异常情况的海况的艇。

注:计算波高取 7 m。

3.1.2

设计类别 B(“近海”) **design category B(“offshore”)**

适于航行在有义波高不超过 4 m 且风速不超过蒲福 8 级的海况的艇。

3.1.3

设计类别 C(“沿海”) **design category C(“inshore”)**

适于航行在有义波高不超过 2 m 且风速不超过蒲福 6 级的海况的艇。