



中华人民共和国国家标准

GB/T 38698.1—2020

车用动力电池回收利用 管理规范 第 1 部分：包装运输

Recycling of traction battery used in electric vehicle—Management specification—
Part 1: Packing and transporting

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类要求	1
5 一般要求	2
6 包装要求	2
7 运输要求	3
8 标志要求	3
附录 A (规范性附录) 安全判定分类检测项目	5

前 言

GB/T 38698《车用动力电池回收利用 管理规范》分为4个部分：

- 第1部分：包装运输；
- 第2部分：回收服务网点建设；
- 第3部分：装卸搬运；
- 第4部分：存储。

本部分为GB/T 38698的第1部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：宁德时代新能源科技股份有限公司、广东邦普循环科技有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、哈尔滨巴特瑞资源再生科技有限公司、格林美股份有限公司、浙江超威创元实业有限公司、张家港清研再制造产业研究院有限公司、深圳市沃特玛电池有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司、赣州市豪鹏科技有限公司、北京赛德美资源再利用研究院有限公司、广州中物高新科技有限公司、山东锂想新能源科技有限公司、湖南邦普汽车循环有限公司、浙江天能新材料有限公司、江苏世航国际货运代理股份有限公司。

本部分主要起草人：赵忠松、余海军、张铜柱、张艳成、孔智明、谢英豪、魏玉宇、董金聪、何有奇、杨续来、区汉成、赵小勇、任山、吴凡、魏绍博、李靖、唐剑骁、李明、郭杰、朱岩松、李荐、吴冠军、曹雄、甄爱钢、倪尔福、刘东、孟笑。

车用动力电池回收利用 管理规范

第 1 部分：包装运输

1 范围

GB/T 38698 的本部分规定了车用退役动力电池回收利用包装运输的术语和定义、分类要求、一般要求、包装要求、运输要求以及标志要求。

本部分适用于电动汽车退役锂离子动力电池包、模组、单体的包装和道路运输，其他类型车用动力电池及其他运输方式(如铁路运输、水路运输等)可参照执行。

本部分不适用于铅酸蓄电池。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 190 危险货物包装标志
 GB/T 191 包装储运图示标志
 GB/T 8226 道路运输术语
 GB 12268 危险货物品名表
 GB 12463 危险货物运输包装通用技术条件
 GB 19432 危险货物大包装检验安全规范
 GB/T 19596 电动汽车术语
 HJ 2025—2012 危险废物收集、贮存、运输技术规范
 JT/T 617 危险货物道路运输规则

3 术语和定义

GB/T 19596、GB/T 8226 界定的术语和定义适用于本文件。

4 分类要求

4.1 包装运输前，应对退役动力电池进行安全判定，根据其安全特性进行分类，分类流程见图 1。

4.2 收货人与托运人按照附录 A 给出的检测项目共同对退役动力电池的各项指标进行安全判定，对于存在人为拆解痕迹且无相应维修或开包记录的，应开包检查、解除风险。

4.3 按附录 A 检测，所有条款检验结果为“否”的蓄电池，判定通过；有一项或者一项以上条款检验结果为“是”的蓄电池，判定不通过。

4.4 判定不通过的，不得直接进行包装运输，包装之前可按附录 A 推荐的防护处理措施或根据实际情况进行预处理，并做好记录，达到收货人与托运人共同认可的技术条件要求后方可进行分类包装运输。

4.5 对判定通过的和判定不通过但经过预处理的退役动力电池应进行分类：

——A 类蓄电池：结构功能完好、按附录 A 检测所有项目检验结果均为“否”，或经防护处理后重新