

# 中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1417—2023

代替 LY 1417—2011

## 航空用胶合板

Plywood for aircraft

2023-06-19 发布

2023-11-01 实施

国家林业和草原局 发布

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 LY/T 1417—2011《航空用桦木胶合板》，与 LY/T 1417—2011 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准的适用范围(见第 1 章,2011 年版的第 1 章)；
- 更改了术语和定义部分航空用胶合板的定义(见 3.1,2011 年版的 3.1)；
- 更改了外观质量中活节、虫孔、夹皮、拼缝要求,删除了脱落节要求,增加了孔洞、树脂囊要求(见表 3,2011 年版的表 3)；
- 更改了胶合强度要求,增加了静曲强度和弹性模量要求(见表 4,2011 年版的表 4)；
- 增加了静曲强度和弹性模量试验方法(见 5.3.5)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由国家林业和草原局提出。

本文件由全国人造板标准化技术委员会(SAC/TC 198)归口。

本文件起草单位：中国林业科学研究院木材工业研究所、浙江裕华木业股份有限公司、浙江升华云峰新材股份有限公司、巴洛克木业(中山)有限公司、德华兔宝宝装饰新材股份有限公司、江苏慧典新材有限公司、迁安市应急管理局、扬州工业职业技术学院、根河市根林木业有限责任公司、哈尔滨市三立雅风科技开发有限公司、四川斧刨家居有限公司、临沂东仕达进出口有限公司、广东省林业科学研究院、南京林业大学、河北农业大学、浙江省林业科学研究院。

本文件主要起草人：周宇、金月华、朱海峰、林德英、程明娟、张育栋、周冠武、李艳云、左春丽、岳金方、田静诺、吴松涛、孙伟伦、彭朝云、魏东、曹永建、金菊婉、孙照斌、徐漫平。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1987 年首次发布为 ZB B 70005.1~70005.6—1987；
- 1999 年第一次修订时,将 ZB B 70005.1~70005.6—1987 更名为 LY/T 1417~1422—1999；
- 2011 年第二次修订时,将 LY/T 1417~1422—1999 合并为 LY/T 1417—2011；
- 本次为第三次修订。

# 航空用胶合板

## 1 范围

本文件规定了航空用胶合板的要求、检验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。  
本文件适用于航空胶合板。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 17657—2022 人造板及饰面人造板理化性能试验方法

GB/T 18259 人造板及其表面装饰术语

GB/T 19367—2022 人造板的尺寸测定

## 3 术语和定义

GB/T 18259 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**航空用胶合板 plywood for aircraft**

将木材单板用酚醛树脂胶黏剂或胶膜,经组坯热压制成的在航空领域或同等级条件下使用的胶合板。

### 3.2

**树瘤纹 burl**

在木段树瘤部分的切削材面上显现的不规则花纹,由于木材纤维方向交错易产生逆向纹理。

## 4 要求

### 4.1 规格尺寸和偏差

4.1.1 规格尺寸应符合表1的规定。