



中华人民共和国国家标准

GB/T 18016.2—1999

实际订舱报文 第2部分：实际订舱报文字集 订舱报文

Firm booking message—Part 2:
Firm booking message subset—
Booking message

1999-11-11 发布

2000-05-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 引用标准	1
3 原则	1
4 报文描述	2
4.1 数据段说明	2
4.2 数据段索引	31
4.3 报文结构	31
附录 A(提示的附录) 报文示例	37

前 言

本标准参照采用联合国用于行政、商业和运输业电子数据交换系列化标准 UN/EDIFACT, 报文类型为 IFTMBF, 版本发布号为 D. 95B。

UN/EDIFACT 是当前国际上进行电子数据交换(EDI)的主流标准, 在世界范围内得到了广泛应用, 具有国际通用性。但是, 由于世界各国国情不尽相同, 业务惯例、管理模式等也有一定差异, 因而在(UNSM)的实施过程中, 大多结合本地区、本国乃至本行业的实际, 按 UN/EDIFACT 应用级语法规则和报文设计指南与规则对其进行裁剪, 省略冗余结构和数据, 形成相应子集, 并对子集作进一步的详细解释和说明, 以便实施的一致性。UN/EDIFACT 实际订舱报文(IFTMBF)是为货物托运中订舱而设计的。本标准的第 2 部分根据国家标准 GB/T 17539—1998《电子数据交换标准化指南》, 结合我国货物运输业务的实际需求, 对第 1 部分进行了适当的裁剪, 它包括了裁剪后的段表, 在段格式的描述中给出了各段中使用的数据元、数据元状态指示符、适用的限定符和代码以及相应的说明、注释、使用建议和示例, 具有较强的可操作性, 今后根据实际应用的需要还可以扩充。

本标准在《实际订舱报文》总标题下包括两个部分: 第 1 部分(GB/T 18016.1): 联合国标准实际订舱报文; 第 2 部分(GB/T 18016.2): 实际订舱报文字集 订舱报文。本标准为第 2 部分。本标准应与 UN/EDIFACT 的其他标准配合使用。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中国标准化与信息分类编码研究所归口。

本标准起草单位: 交通部上海船舶运输科学研究所。

本标准参加单位: 中远集装箱运输有限公司、交通部水运科学研究所。

本标准主要起草人: 郭亨瑚、蔡丽华、沈荣祥、王华、沈越峰、徐允平、黄德玉、陈琪明、叶霖。

中华人民共和国国家标准

实际订舱报文 第2部分:实际订舱报文字集 订舱报文

GB/T 18016.2—1999

Firm booking message—Part 2:

Firm booking message subset—

Booking message

1 范围

本标准规定了实际订舱报文字集 订舱报文的原则和报文描述。

本标准适用于货物交换和运输中有关信息的电子数据交换(EDI),以满足全球运输链中的各贸易伙伴的要求。

不论是何种运输路线和商务惯例,从任何始发地到目的地的各种方式的货物运输都可用这个单笔货物托运的基础报文。

本标准适用于各方之间对托运货物的运输安排(包括发货人/货主、收货人、货运代理、经纪人和承运人),并提供货物运输、交付的必要信息。

本标准相当于场站收据第一联“集装箱货物托运单”的功能,用于货代或货主向船代或船公司提出实际订舱的申请。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 14915—1994 电子数据交换术语

GB/T 15191—1997 贸易数据元目录 标准数据元

GB/T 15635—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的复合数据元目录

GB/T 15634—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的段目录

GB/T 16833—1997 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表

联合国贸易数据交换目录(UNTDID)

3 原则

通常在初始舱位预订后,发出订舱报文。它意味着订舱报文也可作为初始报文发出。

本标准可视为货主对承运人或货运代理给出的一种执行某些服务的约定,以使服务提供者可以进行操作的目的。

订舱的确定可由业务受理方以任意形式确认答复,但本标准的使用不是强制性的。

——一票托运货物可以包含多项货物。

——货物可以装在集装箱里,也可以不是。

——一项货物可由一个或多个集装箱运输,而一个集装箱可包含一项或多项货物。

——对货物包装的描述最多可达三层。