



# 中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1055—2002

---

## 汽车车厢底板用竹材胶合板

Plybamboo for bottom boards of trucks and buses

2002-10-12 发布

2002-12-01 实施

国家林业局 发布

## 前 言

本标准是在 LY/T 1055—1991《汽车车厢底板用竹材胶合板》的基础上修订的。修订后的标准将有助于提高汽车车厢底板用竹材胶合板的质量水平,使该产品更适应汽车车厢底板的使用要求。

本标准修订时保留了原标准的主要内容,增设了板边不直度和翘曲度两项内容;对外观质量的要求作了修正和补充;物理力学性能试验方法引用了 GB/T 17657—1999《人造板及饰面人造板理化性能试验方法》中的有关试验方法;取消了原标准的两个附录。

本标准自实施之日起,代替 LY/T 1055—1991。

本标准由全国人造板标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:南京林业大学竹材工程研究中心、江西宜丰竹材人造板有限公司。

本标准主要起草人:张齐生、黄河浪、朱一辛、熊爱民、吴淑荣。

本标准于 1991 年 8 月首次发布。

汽车车厢底板用竹材胶合板

代替 LY/T 1055—1991

Plybamboo for bottom boards of trucks and buses

1 范围

本标准规定了汽车车厢底板用竹材胶合板的定义、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输、贮存。

本标准适用于竹材经展开处理、施胶、组坯和热压而成专供汽车车厢底板使用的竹材胶合板。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 10111—1988 利用随机数骰子进行随机抽样的方法

GB/T 17657—1999 人造板及饰面人造板理化性能试验方法

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 竹青 bamboo green skin

竹壁厚度方向的外侧部分,组织紧密,质坚硬而强韧,表面光滑,新鲜毛竹呈青绿色。

3.2 残留竹青 residue of bamboo green skin

竹片经加工后,表面残留的竹青。

3.3 展开裂缝 checks from spreading bamboo strip

竹片展开加工造成的裂缝,其端面呈“V”型状,表面呈不规则的缝隙。

3.4 面、背板尺寸不足 insufficient dimension at the face and back

局部面、背板竹片的长度和宽度尺寸小于竹材胶合板幅面公称尺寸。

3.5 芯板尺寸不足 insufficient dimension at the crossband

局部芯板竹片的长度和宽度尺寸小于竹材胶合板幅面公称尺寸。

3.6 嵌补 patching

在竹材胶合板上用竹条和树脂对裂缝及拼缝进行的修补。

3.7 接长竹材胶合板 length extended plybamboo

采用斜面胶接方法,纵向接长的竹材胶合板。

4 技术要求

4.1 规格尺寸

4.1.1 竹材胶合板长度、宽度及厚度尺寸应符合表 1 规定。