



中华人民共和国国家标准

GB/T 19135—2015
代替 GB/T 19135—2003

三轮汽车和低速货车 倒车灯配光性能

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—
Photometric characteristics of reversing lamps

2015-05-15 发布

2015-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
三 轮 汽 车 和 低 速 货 车
倒 车 灯 配 光 性 能
GB/T 19135—2015

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 市 朝 阳 区 和 平 里 西 街 甲 2 号 (100029)
北 京 市 西 城 区 三 里 河 北 街 16 号 (100045)

网 址 : www.gb168.cn

服 务 热 线 : 400-168-0010

010-68522006

2015 年 4 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-51231

版 权 专 有 侵 权 必 究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19135—2003《农用运输车 倒车灯配光性能》。本标准与 GB/T 19135—2003 相比主要修改内容如下：

- 标准名称由《农用运输车 倒车灯配光性能》修改为《三轮汽车和低速货车 倒车灯配光性能》；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 对规范性引用文件进行了调整和重新确认；
- 调整了倒车灯使用灯丝灯泡要求；
- 明确了三轮汽车和低速货车倒车灯配光性能要求；
- 修改了倒车灯同一型式的规定；
- 调整了倒车灯型式检验要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心、国家拖拉机质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心。

本标准参加起草单位：山东五征集团有限公司、山东双力车辆有限公司、杭州杭挂机电有限公司、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司。

本标准主要起草人：吕树盛、张咸胜、陈戈、郎志中、闽海涛、王侠民、宫增民、王亚飞、车胜新、靳文生。

本标准所代替标准的历次版本情况为：

- GB/T 19135—2003。

三轮汽车和低速货车 倒车灯配光性能

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车用倒车灯的技术要求、试验方法和检验规则等。
本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)使用的各种类型的倒车灯。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7922 照明光源颜色的测量方法

GB 15766.1 道路机动车辆灯丝灯泡 尺寸、光性能要求

GB/T 19124 三轮汽车和低速货车 前照灯

GB/T 19119 三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定

3 术语和定义

GB/T 19119 界定的术语和定义适用于本文件。

4 技术要求

4.1 一般规定

4.1.1 倒车灯应设计和制造成在正常使用条件下,即使受到振动,仍能保证其满足使用要求和本标准的规定要求。

4.1.2 倒车灯的安装要求应符合 GB/T 19119 的规定。

4.1.3 倒车灯的光色和色度特性应符合 GB/T 19119 的规定。

4.1.4 可更换光源的倒车灯应使用符合 GB 15766.1 规定的灯丝灯泡。

4.2 配光性能

4.2.1 倒车灯在其基准轴线和基准轴线外不同方向上的最小发光强度,三轮汽车和单缸低速货车不应小于图 1 所示数值,多缸低速货车不应小于图 2 所示数值[单位为坎德拉(cd)]。