



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19133—2015  
代替 GB/T 19133—2003

---

## 三轮汽车和低速货车 最大侧倾稳定角试验方法

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—  
Test method of maximum stable side-inclination

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19133—2003《农用运输车 最大侧倾稳定角 试验方法》。本标准与 GB/T 19133—2003 相比主要修改内容如下：

- 标准名称由《农用运输车 最大侧倾稳定角 试验方法》修改为《三轮汽车和低速货车 最大侧倾稳定角试验方法》；
- 将“农用运输车”更名为“三轮汽车和低速货车”；
- 增加了“侧倾角”的术语和定义；
- 细化了侧倾试验时载荷状态要求；
- 增加了试验记录中 VIN 的要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准主要起草单位：国家农机具质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心、山东时风(集团)有限责任公司、山东五征集团有限公司、江苏大学。

本标准主要起草人：关朋、吕树盛、陈戈、闽海涛、郎志中、郑悦、陈昆山、林连华、王侠民。

本标准所代替标准的历次版本情况为：

- GB/T 19133—2003。

# 三轮汽车和低速货车 最大侧倾稳定角试验方法

## 1 范围

本标准规定了在侧倾试验台上测定三轮汽车和低速货车最大侧倾稳定角的试验测量仪器和设备、试验条件、试验方法、取值规则和试验记录。

本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)最大侧倾稳定角的测定。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**侧倾角 roll angle**

在侧倾试验台上,倾斜低速汽车,低速汽车车轮支承平面法向力至零之前,支承平面与水平面的夹角。

### 3.2

**最大侧倾稳定角 maximum stable roll angle**

在侧倾试验台上,倾斜低速汽车,低速汽车一侧车轮支承平面法向力至零时的侧倾角。

### 3.3

**左最大侧倾稳定角 left maximum stable roll angle**

在侧倾试验台上,倾斜低速汽车,低速汽车右侧车轮支承平面法向力至零时的侧倾角。

### 3.4

**右最大侧倾稳定角 right maximum stable roll angle**

在侧倾试验台上,倾斜低速汽车,低速汽车左侧车轮支承平面法向力至零时的侧倾角。

### 3.5

**左 left**

观测者面向低速汽车正常行驶的前进方向时,左手一侧。

### 3.6

**右 right**

观测者面向低速汽车正常行驶的前进方向时,右手一侧。