

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 19130—2003

农用运输车 车速表使用性能

Agricultural vehicles—Performance of speed meters

2003-05-19 发布

2003-10-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国农用运输车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：江苏大学、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准主要起草人：秦洪武、陈宪明、孔庆梅、汪文国、费兰冰。

农用运输车 车速表使用性能

1 范围

本标准规定了农用运输车用车速表在装车状态下的一般要求、指示误差、试验规范和检验校正方法。

本标准适用于农用运输车用车速表。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

JB/T 7235—2002 四轮农用运输车 试验方法

JB/T 7237—2002 三轮农用运输车 试验方法

3 性能要求

- 3.1 车速表标度盘应位于驾驶员的直接视野以内，且昼夜都能清晰易读。
- 3.2 车速表指示车速范围应能包容制造厂对该型农用运输车给出的最高车速。
- 3.3 车速表的速度单位为千米每小时(km/h)。在 20 km/h 以上至上限速度值之间，其分度值应表示成 1、2、5、10 km/h 中的任一种，标度盘上标明的车速值应是 20 km/h 的倍数。

4 指示误差

车速表指示车速不得低于实际车速。在 5.5 规定的试验车速下，其指示车速与实际车速之间应符合公式(1)。

$$0 \leq v_1 - v_2 \leq \frac{v_2}{10} + 4 \dots\dots\dots (1)$$

式中：

v_1 ——指示车速，单位为千米每小时(km/h)；

v_2 ——实际车速，单位为千米每小时(km/h)。

5 试验规范

- 5.1 试验用车速表处的基准温度应为 $23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ 。
- 5.2 用以测量农用运输车车速的试验仪器的误差不应大于 $\pm 1.0\%$ 。
- 5.3 试验前农用运输车装备情况的要求：
 - 农用运输车应为整备质量状态；
 - 所配轮胎气压应为正常行驶用气压，即农用运输车制造厂规定的轮胎在冷态的充气压力下再增加 0.02 MPa。
 - 其他试验条件应符合 JB/T 7235—2002 或 JB/T 7237—2002 中第 3 章的有关规定。
- 5.4 进行道路试验时，道路表面应平整干燥，并应有足够的附着力。
- 5.5 农用运输车车速表应在最高车速的 40%、60% 和 80% 三种指示车速下进行试验。