



中华人民共和国国家标准

GB/T 19120—2015
代替 GB/T 19120—2003

三轮汽车和低速货车 制动系统 结构、性能和试验方法

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Braking system—
Structure, performance and test methods

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19120—2003《农用运输车 制动系统 结构、性能和试验方法》。本标准与 GB/T 19120—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 制动系统 结构、性能和试验方法”修改为“三轮汽车和低速货车 制动系统 结构、性能和试验方法”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 调整了部分术语和定义；
- 增加了制动管路的要求；
- 增加了带储能装置的液压制动系统要求；
- 修改了制动距离和制动稳定性要求；
- 调整了台试检验制动力要求；
- 修改了应急制动性能要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准参加起草单位：山东五征集团有限公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、四川南骏汽车集团有限公司、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司、山东时风(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人：张咸胜、陈戈、刘东伟、吕树盛、王侠民、靳文生、丁吉康、车胜新、林连华、沈亚茹。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19120—2003。

三轮汽车和低速货车 制动系统 结构、性能和试验方法

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车制动系统结构要求、性能要求及试验方法。
本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)的制动系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5345 道路车辆 石油基或非石油基制动液容器的标识

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

制动装置 **braking device**

使运动的低速汽车逐渐减速,或使其停止,或使已停止的低速汽车保持静止状态的零部件组合,其功能如 4.1.6 所述。该装置由控制装置、传能装置和制动器组成。

3.2

控制装置 **control device**

向传能装置提供制动或控制低速汽车所需能量,由驾驶员直接驱动的部件。该能量可以是驾驶员肌肉收缩的能量或是来自驾驶员控制的其他能量或是这些能量的组合。

3.3

传能装置 **transmission device**

控制装置和制动器之间起联接作用的零部件组合。如果制动力并非由驾驶员产生,但由驾驶员控制的能源产生或辅助,则该能量贮存装置也属于传能装置的一部分。

3.4

制动器 **brake**

制动装置中产生阻止低速汽车运动作用力的部件。

3.5

制动装置零部件 **part and component of braking device**

经过组装构成制动装置的一个或多个单独的零部件。

3.6

可控制制动 **controllable braking**

驾驶员可以通过操纵控制装置来增加或减小制动力,制动力与控制力之间为单值函数,且制动力控制具有足够的精度。