



中华人民共和国国家标准

GB/T 25365.1—2010

柴油机电控共轨喷油系统总成 技术条件 第1部分:机械

Electronic control common rail fuel injection system for diesel engines—
Specifications—Part 1: Machinery

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
柴油机电控共轨喷油系统总成
技术条件 第 1 部分:机械

GB/T 25365.1—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2011 年 1 月第一版 2011 年 1 月第一次印刷

*

书号: 155066·1-41244

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

GB/T 25365《柴油机电控共轨喷油系统总成 技术条件》分为两个部分：

——第1部分：机械；

——第2部分：电控。

本部分为 GB/T 25365 的第1部分。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国燃料喷射系统标准化技术委员会(SAC/TC 396)归口。

本部分起草单位：无锡油泵油嘴研究所。

本部分主要起草人：庄福如、朱锡芬、俞建达、黄见、张涛、沙有胜、苏晓东。

本部分为首次发布。

柴油机电控共轨喷油系统总成

技术条件 第1部分:机械

1 范围

GB/T 25365 的本部分规定了柴油机用电控共轨燃油喷射系统(机械部分)的技术要求、试验方法、标志、包装、运输和贮存。

本部分适用于汽车、工程机械、发电机及船用柴油机用电控共轨燃油喷射系统总成的机械部分(以下简称电控共轨系统)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 25365 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB 252—2000 轻柴油

GB/T 8029 柴油机喷油泵校泵油(GB/T 8029—2010, ISO 4113:1988, Road vehicles—Calibration fluid for diesel injection equipment, NEQ)

GB/T 10826.5—2008 燃油喷射装置 词汇 第5部分:共轨式燃油喷射系统(ISO 7876-5:2004, IDT)

GB 19147 车用柴油(GB 19147—2009, EN 590:1990, MOD)

GB/T 25366 柴油机电控共轨喷油系统 共轨管总成 技术条件

GB/T 25367 柴油机电控共轨喷油系统 喷油器总成 技术条件

GB/T 25368 柴油机电控共轨喷油系统 高压供油泵总成 技术条件

GJB 3075 军用柴油规范

JB/T 8121 柴油机喷油泵试验台用高压油管组件

JB/T 9734 喷油泵试验台 技术条件

ISO 4113 道路车辆 柴油机喷油泵的校泵油

3 术语和定义

GB/T 10826.5—2008 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 25365 的本部分。

3.1

共轨燃油喷射系统 common rail (fuel) injection system

共轨喷油系统 CR (fuel) injection system

共轨系统 CR (fuel injection) system

以共轨管(3.3)部件表征的高压燃油喷射系统,用以向各个共轨喷油器(3.5)提供高压燃油,并可减少高压系统中的压力脉冲。

3.2

电控共轨喷油系统 electronic control CR (fuel) injection system

采用电子控制的共轨燃油喷射系统。