



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 25347—2010

---

## 船舶油品供应术语

Marine petroleum oil & lubricant supply terms

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通部能源管理办公室归口。

本标准起草单位：长江航运科学研究所、交通部水运科学研究院、中国长江航运(集团)总公司、中石化长江燃料有限公司、中国船舶燃料有限责任公司。

本标准主要起草人：汪静、李庆祥、杨志强、诸凡、梁军、朱慧琼、付斌等。

# 船舶油品供应术语

## 1 范围

本标准规定了船舶油品供应的术语和定义。

本标准适用于船舶油品供应企业经营管理、质量认证、生产作业等。

## 2 船用油品

### 2.1

**船用油品 petroleum oil & lubricant(POL)**

船用燃油和润滑油。

### 2.2

**船用燃油 bunker oil**

供船舶内燃机及其他船舶设备使用的各种燃油。

### 2.3

**船用润滑油 marine lubricants**

用于船舶机械及装置使用的专用润滑油。

## 3 油源

### 3.1

**油源 source of POL**

油品供应企业获取油品的来源地、渠道和生产企业。

### 3.2

**进口油 imported POL**

从国外直接采购的油品,分为含税油和免税油。

#### 3.2.1

**进口含税油 imported POL with duty paid**

缴纳海关关税后可在国内供应的进口油。

#### 3.2.2

**进口免税油 imported POL with duty free**

按海关规定办理进口手续,免征税收,存入经海关批准和实施监管的保税库(罐)中的进口油。供应对象为外籍船舶或航行国际航线的船舶。

### 3.3

**配额油 quota POL**

经国家有关部门批准,可按一定额度进口的油品。

### 3.4

**配置油 planned POL**

国家分配的、由国内炼油企业直接供应,用于系统内部供应的油品。

### 3.5

**经营油 planned marketing POL**

国家分配的、由国内炼油企业直接供应,用于企业经营的油品。