



中华人民共和国国家标准

GB/T 25332—2010

机车转向架技术条件

Technical specification of bogie for locomotive

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
机 车 转 向 架 技 术 条 件

GB/T 25332—2010

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 9 千 字
2010 年 12 月 第 一 版 2010 年 12 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-40941

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换
版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准是在铁标 TB/T 1997—2003《电力机车转向架技术条件》和 TB/T 2740—2003《内燃机车转向架技术条件》的基础上制定为国家标准。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国北车集团大连机车车辆有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、中国南车集团株洲电力机车有限公司、中国南车集团戚墅堰机车有限公司、中国南车集团资阳机车有限公司、中国北车集团大连机车研究所机车有限公司。

本标准主要起草人：石永生、曲天威、张亚光、缙智勇、李刚、魏春阳、陈国胜、董于美。

机车转向架技术条件

1 范围

本标准规定了内燃、电力机车转向架使用环境、技术要求、试验与验收、标志、包装运输和贮存。

本标准适用于 1 435 mm 标准轨距、轴重公称值不大于 25 t、最高运行速度不大于 200 km/h 的新造机车转向架。

其他类型转向架可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB 2893 安全色(GB 2893—2008,ISO 3846:2002,MOD)
- GB/T 3314 内燃机车通用技术条件
- GB/T 3317 电力机车通用技术条件
- GB 5068 铁路机车、车辆车轴用钢(GB 5068—1999,neq ГOCT 4728:1996)
- TB/T 449 机车车辆车轮轮缘踏面外形
- TB/T 1025 机车车辆用热卷螺旋压缩弹簧供货技术条件
- TB/T 1027 机车车轴技术条件
- TB/T 1400 机车用铸钢轮心技术条件
- TB/T 1463 机车轮对组装技术条件
- TB/T 1580 新造机车车辆焊接技术条件
- TB/T 1882 铁路机车用粗制轮箍订货技术条件
- TB/T 1983 电力机车转向架焊接技术条件
- TB/T 2072 50 钢车轴技术条件
- TB/T 2207 内燃、电力机车牵引电动机抱轴瓦技术条件
- TB/T 2211 机车车辆圆柱螺旋弹簧疲劳试验
- TB/T 2247 机车牵引齿轮磁粉探伤验收条件
- TB/T 2248 机车牵引齿轮磁粉探伤方法
- TB/T 2254 机车牵引用渗碳淬硬齿轮金相检验标准
- TB/T 2360 铁道机车动力学性能试验鉴定方法及评定标准
- TB/T 2368 动力转向架构架强度试验方法
- TB/T 2395 铁道机车车辆动力车轴设计方法
- TB/T 2843 机车车辆橡胶弹性元件通用技术条件
- TB/T 2983 铁道车轮磁粉检验
- TB/T 2995 铁道车轮和轮箍超声波检验
- TB/T 3005 机车用粉末冶金闸瓦
- TB/T 3093 铁路机车用合金钢车轴轴坯订货技术条件
- TB/T 3104 机车用铸铁闸瓦