



中华人民共和国国家标准

GB/T 25983—2010

歧管式催化转化器

Manifold catalytic converter

2011-01-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准附录 A 和附录 B 为规范性附录；附录 C 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准为首次制定。

本标准主要起草单位：中国汽车技术研究中心、无锡威孚力达催化净化器有限责任公司、天津索克汽车试验有限公司、康宁(上海)有限公司、3M(中国)有限公司、埃姆康净化技术(上海)有限公司、巴斯夫催化剂(上海)有限公司、佛吉亚(中国)排气系统有限公司。

本标准主要起草人：李军、欧建斌、戈平亮、张峻、陈勇、王许华、张毅。

歧管式催化转化器

1 范围

本标准规定了轻型汽油车用歧管式催化转化器的术语和定义、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于轻型汽油车用歧管式催化转化器,也适用于燃用液化石油气(LPG)车辆的歧管式催化转化器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 18352.3—2005 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段)

GB/T 18377—2001 汽油车用催化转化器的技术要求和试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

催化转化器 catalytic converter

安装在汽车排气系统中,通过催化剂进行氧化和(或)还原反应,降低排气中CO、HC、NO_x的排放量的装置。

3.2

歧管式催化转化器 manifold catalytic converter

指安装在发动机舱内,由发动机排气歧管与催化转化器组成,且发动机歧管各支管交汇处到催化器入口端的连续连接长度不大于500 mm的催化器总成部件。

3.3

歧管式催化转化器转化效率 manifold catalytic converter efficiency

试验车辆或发动机按照某种指定工况运行,歧管式催化转化器前后某种污染物排放量的变化率。

歧管式催化转化器转化效率 = $\frac{\text{催化器入口污染物 } i \text{ 测量数值} - \text{催化器出口污染物 } i \text{ 测量数值}}{\text{催化器入口污染物 } i \text{ 测量数值}} \times 100\%$

式中:

i——分别代表污染物CO、HC、NO_x。

3.4

歧管式催化转化器起燃温度 manifold catalytic converter light-off temperature

歧管式催化转化器对某种污染物的转化效率达到50%时所对应的催化转化器入口气体温度。

3.5

歧管式催化转化器入口温度 manifold catalytic converter inlet temperature

指位于载体中心延长线、距催化剂载体入口端面50 mm处所测的温度。