

ICS 47.020.01
U 10



中华人民共和国国家标准

GB/T 30008—2013

节能型船舶能效设计指数基准线值

Reference line value for energy efficiency design index of energy-saving ships

2013-10-10 发布

2013-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船级社上海规范研究所、中国船级社武汉规范研究所、中国船舶重工集团公司第七〇二研究所、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所、上海船舶研究设计院、中船重工船舶设计研究中心有限公司。

本标准主要起草人:徐立、陈颖涛、李路(中国船级社上海规范研究所)、李军、王志芳、程楠、杨葆和、恽秋琴、强兆新、张伟东、李路(上海船舶研究设计院)。

节能型船舶能效设计指数基准线值

1 范围

本标准规定了节能型船舶能效设计指数的基准线值。

本标准适用于 400 总吨及以上且在表 1 所列的 12 种国际航行海洋运输船舶、表 2 所列的 3 种国内航行海洋运输船舶和表 3 所列的 6 种内河运输船舶,不适用于这些船舶类型中具有柴油-电力推进、透平推进或混合式推进系统的船舶。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

内河船舶法定检验技术规则 2011(中华人民共和国海事局)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

能效设计指数 energy efficiency design index

EEDI

船舶在设计载运能力和预定航速下主机和相关辅机燃料消耗所排放的二氧化碳(CO₂)的单位排放量。

注:能效设计指数用克每吨海里[g/(t·nmile)]表示。

3.2

基准线值 reference line value

RLV

确定特定船舶不同能效级别的基准值。

3.3

散货船 bulk carrier

主要用于运输散装干货的船舶,包括矿砂船船型,但不包括兼用船。

3.4

气体运输船 gas tanker

经建造或改建用于散装运输任何液化气体的货船。

3.5

液货船 tanker

运载油类、液体化学品和有毒液体物质等液体货物的船舶。

3.6

集装箱船 container ship

专门设计在货物处所和甲板上装载集装箱的船舶。