



中华人民共和国国家标准

GB/T 32058—2015

高速动车组风挡玻璃及车体材料抗鸟撞、 抗硬物冲击试验方法

Test method of resistance bird impact and projectile impact for high speed multiple unit windshield and coach body exterior protected construction material

2015-10-13 发布

2016-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准负责起草单位：中国建材检验认证集团股份有限公司。

本标准参加起草单位：江苏铁锚玻璃股份有限公司、北京明盾技术有限公司、安平县金龙车辆装备有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司、长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人：臧曙光、赵威、王银茂、王霖、马涛、宋国山、孙彦、李朝、马凯、庞世红、王立闯、胡悦。

高速动车组风挡玻璃及车体材料抗鸟撞、 抗硬物冲击试验方法

1 范围

本标准规定了高速动车组风挡玻璃及车体材料的抗鸟撞、抗硬物冲击试验方法的术语和定义、安全预防措施、试验条件、试验设备及仪器、试验方法、试验结果的评定和试验报告。

本标准适用于设计速度不低于 200 km/h 的高速动车组用风挡玻璃及车体材料抗鸟撞、抗硬物冲击试验,其他轨道车辆用风挡玻璃及车体材料的抗鸟撞、抗硬物冲击试验可参照使用。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

车体材料 **coach body exterior protected construction material**

运行时车体迎风面外围防护构件或材料。如车头玻璃钢复合材料板、受电弓导流罩、减速板等。

2.2

冲击体 **projectile**

用于评价风挡玻璃及车体材料抗冲击能力的弹体,包含铝弹和鸟弹。

2.3

铝弹 **aluminum projectile**

用于评价风挡玻璃及车体材料抗硬物冲击能力的特定铝合金材质冲击体。

2.4

鸟弹 **bird**

用于冲击试验件的鸟体及鸟体包裹材料,通常用饲养的鸡等家禽代替鸟体。

2.5

安装角 **installation angle**

高速动车组风挡玻璃或车体材料对称线最下沿端点在动车对称面上的切线与水平面的夹角。

3 安全预防措施

在整个试验期间,应指定现场安全负责人,应用绳索围起或用栅栏隔开试验场地,包括从空气炮口到试验台在内的适当范围内的区域。在发射之前发出警告信号,使所有人员撤离现场。同时,安全负责人检查现场,以确保试验场地确实没有任何人。

试验现场使用的设备及仪器应做必要防护,防止冲击碎片对其造成损坏。

试验结束后,应及时清洗试验场地,清除掉鸟弹碎块,在试验区域喷洒消毒剂,杀死细菌和消除臭味。

4 试验条件

除特殊规定外,试验应在下述条件下进行: