



中华人民共和国国家标准

GB 18565—2001

营运车辆综合性能要求和检验方法

Multiple performance requirement and
detecting methods for commercial vehicles

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

目 次

前言	1
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 动力性	2
5 燃料经济性	4
6 制动性	4
7 转向操纵性	5
8 照明和信号装置及其他电气设备	6
9 排放与噪声控制	7
10 密封性	10
11 整车装备	10
12 检验方法	16

前 言

本标准的 10.1、11.5、11.6、11.7、12.5、12.9 为推荐性的,其余为强制性的。

本标准是依据国家有关安全、节能、环境保护等政策、法规和我国汽车运输车辆技术管理有关规定,参照先进国家相关标准,结合我国营运车辆的实际情况制定的。

本标准实施过渡期要求:

- a) 6.11 有关车辆安装防抱制动装置的要求从 2003 年 10 月 1 日起对投入运营的新车实施。
- b) 6.13.2 有关应急制动的要求,自本标准发布之日起第 13 个月开始对投入运营的新车实施。
- c) 7.4.2 有关汽车车轮定位的要求,自本标准发布之日起第 13 个月开始实施。
- d) 7.6 有关悬架特性的要求,自本标准发布之日起第 19 个月开始实施。
- e) 9.1.1、9.1.2 有关汽车排气污染物控制要求与相应的国家标准的要求一致。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:交通部公路科学研究所。

本标准参加起草单位:山东省交通厅道路运输局、辽宁省交通厅运输管理局、江西省交通厅公路运输管理局、江苏省汽车综合性能检测中心站(南通)、辽宁省汽车综合性能检测中心站(大连)。

本标准主要起草人:周天佑、张学利、宋震野、金诚仁、龚俊吉、金松林、张其胜。

中华人民共和国国家标准

营运车辆综合性能要求和检验方法

GB 18565—2001

Multiple performance requirement and detecting methods for commercial vehicles

1 范围

本标准规定了营运车辆的动力性、燃料经济性、制动性、转向操纵性、照明和信号装置及其他电气设备、排放与噪声控制、密封性、整车装备的基本技术要求和检验方法。

本标准适用于营运车辆,非营运车辆可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB/T 1496—1979 机动车辆噪声测量方法
- GB/T 3845—1993 汽油车排气污染物的测量 怠速法
- GB/T 3846—1993 柴油车自由加速烟度的测量 滤纸烟度法
- GB 4785—1998 汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定(eqv ECE-48:1995)
- GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件
- GB/T 7607—1995 柴油机油换油指标
- GB/T 8028—1994 汽油机油换油指标
- GB/T 12480—1990 客车防雨密封性试验方法
- GB/T 12545—1990 汽车燃料消耗量试验方法
- GB 12676—1999 汽车制动系统结构、性能和试验方法(eqv ISO ECE 13)
- GB 13392—1992 道路运输危险货物车辆标志
- GB/T 14365—1993 声学 机动车辆定置噪声测量方法(neq ISO 5130:1982)
- GB/T 18276—2000 汽车动力性台架试验方法和评价指标
- GB 18285—2000 在用汽车排气污染物限值及测试方法(neq EPA-AA-RSPD-M:1996)
- GB 18352.1—2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(I)
- GB 18352.2—2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(II)
- QC/T 476—1999 客车防雨密封性限值

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 营运车辆 commercial vehicle

从事道路客货运输的经营性车辆。