



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 738—2005

出租汽车计价器标准装置

Standard Equipment for Taximeter

2005 - 04 - 28 发布

2005 - 10 - 28 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

**中华人民共和国
国家计量检定规程
出租汽车计价器标准装置
JJG 738—2005
国家质量监督检验检疫总局发布**

*

中国质检出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区复外三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 010-68522006

2005年6月第1版

*

书号: 155026 · J-1916

版权专有 侵权必究

**出租汽车计价器
标准装置检定规程**

**Verification Regulation of
Standard Equipment for Taximeter**

**JJG 738—2005
代替 JJG 738—1991**

本规程经国家质量监督检验检疫总局于 2005 年 4 月 28 日批准，并自 2005 年 10 月 28 日起施行。

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

起草单位：中国计量科学研究院

北京市计量检测科学研究院

本规程委托全国振动冲击转速计量技术委员会负责解释

本规程起草人：

徐 殷 （中国计量科学研究院）

吴承琦 （北京市计量检测科学研究院）

目 录

1	范围	(1)
2	引用文献	(1)
3	术语和计量单位	(1)
3.1	出租汽车计价器的常数“K”	(1)
3.2	车辆的特征系数“ ω ”	(1)
3.3	出租汽车计价器本机	(1)
3.4	出租汽车计价器使用误差	(1)
4	概述	(1)
4.1	本机标准装置	(1)
4.2	使用误差标准装置	(2)
5	计量性能要求	(2)
5.1	本机标准装置的技术指标	(2)
5.2	使用误差标准装置的技术指标	(2)
5.3	计价器标准装置工作时噪声的技术要求	(2)
5.4	采用计算机控制的计价器标准装置的技术要求	(2)
6	通用技术要求	(2)
6.1	计价器标准装置的外观及附件要求	(2)
6.2	本机标准装置必须具备的功能	(3)
6.3	使用误差标准装置必须具备的功能	(3)
7	计量器具控制	(3)
7.1	检定条件	(3)
7.2	检定项目和检定方法	(3)
7.3	检定结果处理和检定周期	(8)
附录 A	出租汽车计价器本机标准装置检定证书及检定结果通知书内页格式	(9)
附录 B	出租汽车计价器使用误差标准装置检定证书及检定结果通知书 内页格式	(10)

出租汽车计价器标准装置检定规程

1 范 围

本规程适用于各类出租汽车计价器标准装置的首次检定、后续检定和使用中检验。

2 引用文献

本规程引用下列文献：

OIML R21：1973《Taximeters》《出租汽车计价器》

JJG 517—1998《出租汽车计价器》

使用本规程时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语和计量单位

3.1 出租汽车计价器的常数“K”

出租汽车计价器的常数“K”是表示计价器为正确指示1 km行程而必须接受的信号数，单位为转每公里（r/km）。

3.2 车辆的特征系数“ ω ”

车辆的特征系数“ ω ”是表示车辆每行驶1 km时输入计价器的信号数，单位为转每公里（r/km）。

该系数是随若干因素变化的函数：轮胎的磨损和压力，车辆行驶的条件和车辆的负载等，必须在车辆的标准试验条件下测量。

标准试验条件：车辆的载荷为两个成年人的重量，其中之一为司机。车辆轮胎充气至制造厂所规定的压力，并处于良好状态。

3.3 出租汽车计价器本机

未装车使用的出租汽车计价器。

3.4 出租汽车计价器使用误差

计价器装入车辆后，使用中的最大允许误差称为使用误差，它是计价器的常数“K”与车辆的特征系数“ ω ”配合所产生的总误差。

4 概 述

出租汽车计价器标准装置（简称计价器标准装置）分为出租汽车计价器本机的检定标准装置（简称本机标准装置）和出租汽车计价器使用误差的检定标准装置（简称使用误差标准装置）。

4.1 本机标准装置

出租汽车计价器本机标准装置是检定出租汽车计价器本机所使用的标准设备。本机标准装置是转速源和计数器的组合，它与计价器联接后，能驱动计价器或其传感器的转轴旋转，并能同时计量转数。本机标准装置设有电脉冲发生器。