



中华人民共和国国家标准

GB/T 17272.1—2023

代替 GB/T 17272.1—1998

集装箱在船舶上的信息 第 1 部分：箱位坐标代码

Information related to containers on board vessels—Part 1: Bay plan system

(ISO 9711-1:1990, Freight containers—Information related to containers
on board vessels—Part 1: Bay plan system, MOD)

2023-05-23 发布

2023-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-------------------|----|
| 前言 | I |
| 引言 | II |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 箱位坐标代码 | 1 |
| 4.1 构成 | 1 |
| 4.2 行数编号 | 1 |
| 4.3 列数编号 | 1 |
| 4.4 层数编号 | 1 |
| 5 贝位号 | 3 |
| 6 贝位号数据表达方式 | 3 |

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 17272《集装箱在船舶上的信息》的第 1 部分。GB/T 17272 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：箱位坐标代码；

——第 2 部分：电传数据代码。

本文件代替 GB/T 17272.1—1998《集装箱在船舶上的信息 箱位坐标代码》，与 GB/T 17272.1—1998 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

a) 增加了“贝位号”（见第 5 章）；

b) 增加了“贝位号数据表达方式”（见第 6 章）。

本文件修改采用 ISO 9711-1:1990《集装箱 集装箱在船舶上的信息 第 1 部分：箱位坐标代码》。

本文件与 ISO 9711-1:1990 的技术差异及其原因如下：

——用规范性引用的 GB/T 1836 替换了 ISO 6346:1995（见 4.4），以符合我国的技术要求；

——增加了“贝位号”（见第 5 章），进一步规范集装箱在船舶上的位置信息，便于实际作业，避免误操作；

——增加了“贝位号数据表达方式”（见第 6 章），以便于标准的使用。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国集装箱标准化技术委员会（SAC/TC 6）提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、深圳中集智能科技有限公司、中远海运集装箱运输有限公司、安徽港口集团芜湖有限公司、福建金航国际货运代理有限公司。

本文件主要起草人：曹文胜、周受钦、刘亚丽、吴淑、邓牧涵、曹宇、吴怡、高隼、陈智勇、李继春、赵洁婷、王婧。

本文件于 1998 年首次发布，本次为第一次修订。

引 言

为提高集装箱装卸船的效率,避免集装箱装卸误操作,参照坐标的方法,船公司将集装箱在船上的位置信息进行了标注,建立了箱位坐标代码。为便于船公司把箱位坐标等信息发送给港口,便利集装箱装卸作业,船公司和港口又建立了电传数据规则,从而形成了一套完整的集装箱在船舶上的箱位坐标代码和电传数据代码,并拓展到货运代理、船舶代理等相关业务方。GB/T 17272《集装箱在船舶上的信息》旨在规范集装箱在船舶上的信息,从而提高集装箱装卸作业效率,减少误操作,由两个部分组成。

- 第1部分:箱位坐标代码。目的在于规定船舶装载集装箱的定位方法,该方法的应用能够对所载的每个集装箱进行空间定位。
- 第2部分:电传数据代码。目的在于规定船舶装箱计划数据传输所需要的统一代码,通过电传或传真服务,在短时间内,把有关信息传递给装船/卸船的所在地。

集装箱在船舶上的信息

第 1 部分:箱位坐标代码

1 范围

本文件规定了船舶装载集装箱的定位信息,包括箱位坐标代码、贝位号及贝位号数据表达方式。本文件适用于国际标准(ISO)集装箱在船舶上的定位,非国际标准(ISO)集装箱参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1836 集装箱 代码、识别和标记(GB/T 1836—2017,ISO 6346:1995,IDT)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 箱位坐标代码

4.1 构成

在船舶上的集装箱按照行、列、层的序列进行定位。箱位坐标按照以下尺寸模数制定:

- a) 横向为 2 438 mm;
- b) 纵向为 6 096 mm;
- c) 竖向为 1 295 mm。

4.2 行数编号

行数编号由船首到船尾按自然数顺序排列,用 2 位阿拉伯数字表示,第 1 行~第 9 行应在个位数之前加零,以凑足 2 位数。40 ft 集装箱用偶数顺序编号表示,20 ft 集装箱则用奇数顺序编号表示。当两个 20 ft 集装箱共占一个 40 ft 集装箱箱位时,前者标在 40 ft 的箱位图上,后者用比前者行号高一挡的奇数标在 20 ft 集装箱箱位图上。

4.3 列数编号

列数编号以中纵剖面为基准,用 2 位阿拉伯数字表示,第 1 列~第 9 列应在个位数之前加零。中列为“00”,靠左舷用偶数顺序编号表示,靠右舷用奇数顺序编号表示。

4.4 层数编号

层数编号以船舶剖面内底上表面算起,用 2 位阿拉伯数字表示;高度为 2 159 mm($8\frac{1}{2}$ ft)的集装