

ICS 39.040.20  
Y 11



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17929—1999

---

## 汽车用石英钟

Quartz clocks for vehicles

1999-12-17 发布

2000-05-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是根据原国家标准 GB 6047—1985《汽车用指针式石英电子钟》修订而成。在修订过程中对该标准的技术要素进行了部分调整和补充。

本标准与 GB 6047—1985 的主要技术差异如下：

——编写格式及表述方法按 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第 1 单元：标准的起草与表述规则 第 1 部分：标准编写的基本规定》的规定执行；

——根据需要增加了数字式汽车钟的内容，使标准的使用范围得到扩展；

——根据汽车行业的发展对技术要求做了规范性整理，从使用、产品可靠性及环境适应性等方面作了必要补充；

——根据产品的技术保证及发展，去掉了产品分级；

——增加了附录 A(标准的附录)瞬时电压模拟脉冲的描述；

——完善了检验规则中的出厂检验和型式检验。

本标准自实施之日起，轻工行业标准 QB/T 3718—1999(原 GB 6047—1985)作废。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由国家轻工业局提出。

本标准由全国钟表标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：武汉诚盛电子有限公司、中国轻工总会钟表研究所。

本标准主要起草人：王彦博、杨建敏、郭松涛、闫玉芝、于克、徐方俊。

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车用石英钟

GB/T 17929—1999

### Quartz clocks for vehicles

---

#### 1 范围

本标准规定了汽车用石英钟(简称汽车钟)的技术要求、试验方法、检验规则及包装、标志、运输、贮存。

本标准适用于各种类型的汽车用石英钟,汽车钟机芯亦可参照使用。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 2828—1987 逐批检查计数抽样程序及抽样表(适用于连续批的检查)

GB/T 2829—1987 周期检查计数抽样程序及抽样表(适用于生产过程稳定性的检查)

#### 3 定义

本标准采用下列定义。

##### 3.1 瞬时日差 instantaneous rate

在一短时段内,在特定环境条件中用校表仪(或其他类似仪器)得到的计时仪器的平均速率,如以秒/天(s/d)表示则称为瞬时日差。

##### 3.2 日差 daily rate

时间间隔 24 h 的两个指示差的差值(如 $\pm 1$  s/d)。

##### 3.3 走时差 rate

在给定时段两个指示单位时间差值。如果走时差是正的,计时仪器走快,反之,则慢。

##### 3.4 标准钟 standard clock

其精度至少比汽车钟高出一个数量级的时钟。

#### 4 产品分类

##### 4.1 汽车钟按机芯结构不同分为 Z 类和 S 类。

Z 类——结构为指针式的汽车钟;

S 类——结构为数字式的汽车钟。

##### 4.2 汽车钟按供电电源不同分为 A 型、B 型。

A 型——供电电源为 DC12V 的汽车钟;

B 型——供电电源为 DC24V 的汽车钟。

#### 5 技术要求

##### 5.1 使用特性