



中华人民共和国国家标准

GB/T 21393—2008

公路运输能源消耗统计及分析方法

The methods of statistics and analysis for energy consumption
of highway transportation

2008-02-03 发布

2008-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 车型分类	2
5 公路运输能源消耗统计指标	3
6 公路运输能源消耗统计调查	3
6.1 车辆行驶里程调查	3
6.2 车辆燃料消耗量调查	3
7 指标计算	4
7.1 子类汽车单辆车平均行驶里程	4
7.2 子类汽车百车公里燃料消耗量	4
7.3 子类汽车百吨(千人)公里燃料消耗量	5
7.4 子类汽车燃料消耗量	5
7.5 汽车燃料消耗总量	6
7.6 综合百吨(千人)公里燃料消耗量	8
8 能耗指标分析方法	8
8.1 公路运输能源消耗趋势及结构分析	8
8.2 公路运输能源消耗指标影响因素分析	8
8.3 各子类汽车百吨(千人)公里燃料消耗量主要影响因素分析	8
附录 A (资料性附录) 营业性运输车辆能源消耗情况调查表示例	9
附录 B (资料性附录) 汽车百吨(千人)公里燃料消耗量分析模型及参数计算	10
参考文献	12

前 言

本标准是交通能源消耗统计及分析方法系列标准之一,该系列标准包括:

- 公路运输能源消耗统计及分析方法;
- 船舶运输能源消耗统计及分析方法;
- 港口能源消耗统计及分析方法。

本标准附录 A、附录 B 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部能源管理办公室归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院,中国交通企业协会能源管理委员会,吉林大学交通学院。

本标准主要起草人:董国亮,刘莉,王云龙,韩立波,蔡凤田,李显生,何锦淑。

公路运输能源消耗统计及分析方法

1 范围

本标准规定了营业性公路运输车辆能源消耗统计的车型分类、统计指标、调查方法、指标计算及能源消耗分析等方法。

本标准适用于公路运输业对营业性公路运输载货汽车和载客汽车的能源消耗统计及分析。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2260—2002 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 3358.1 统计术语 第一部分 一般统计术语

GB/T 4086.1 统计分布数值表 正态分布

3 术语和定义

GB/T 3358.1 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

运次 transportation cycle

车辆完成的一个完整运输生产过程,即上一次货物卸空(旅客下空)开始到本次货物卸空(旅客下空)为止的整个过程。

3.2

总行程周转量 total travel distance turnover

车辆单车行驶里程与核定载质量(载客人数)乘积。

计算公式:

$$\text{总行程周转量} = \text{行驶里程} \times \text{核定载货质量(载客人数)}$$

3.3

百车公里燃料(汽油、柴油等)消耗量 fuel(gasoline, diesel) consumption of motor vehicles per 100 kilometers

车辆每行驶百公里的平均燃料消耗量。

计算公式:

$$\text{百车公里燃料消耗量} = \frac{\text{燃料消耗量}}{\text{行驶里程}} \times 100$$

3.4

百吨(千人)公里燃料(汽油、柴油等)消耗量 fuel(gasoline, diesel) consumption of motor vehicles per 100 ton-kilometers (1 000 person-kilometers)

车辆每完成百吨(千人)公里货物(旅客)周转量的平均燃料消耗量。

计算公式:

$$\text{百吨公里燃料消耗量} = \frac{\text{燃料消耗量}}{\text{货物(旅客)周转量}} \times 100$$