

ICS 03.220.20
R 06



中华人民共和国国家标准

GB/T 18566—2001

运输车辆能源利用检测评价方法

Inspection and evaluation method of energy
utilization for commercial vehicle

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

为规范营运汽车燃料经济性的检测方法、考核指标和评价方法,提高车辆的燃油利用效率,特制定本标准。

本标准的附录 A、附录 B 为提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部能源管理办公室归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所、山西省汽车运输总公司、济南市第三运输公司、苏州汽车客运总公司。

本标准主要起草人:谢素华、蔡凤田、韩国庆、张芷菁、袁辛、赵恩起、冯桂芹、智景安。

中华人民共和国国家标准

运输车辆能源利用检测评价方法

GB/T 18566—2001

Inspection and evaluation method of energy utilization for commercial vehicle

1 范围

本标准规定了以汽油、柴油作为燃料的载货汽车、载客汽车能源利用的检测方法、考核指标及评价方法。

本标准适用于参加运输生产的载货汽车、载客汽车,包括半挂汽车列车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 18352.1—2001 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(Ⅰ)

GB/T 12534—1990 汽车道路试验方法通则

GB/T 12545—1990 汽车燃料消耗量试验方法

JT/T 198—1995 汽车技术等级评定标准

JT/T 445—2000 汽车底盘测功机通用技术条件

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 满载百公里油耗检测值(Q_m) fuel consumption per 100 km

在底盘测功机上模拟汽车满载、等速行驶在平坦、良好水泥(沥青)路面上的行驶阻力,实际测试的等速百公里油耗值。

3.2 满载百公里油耗校正值(Q_{mj}) fuel consumption per 100 km at standard condition

按校正公式将检测值 Q_m 校正到标准状态下的值。

4 检测项目

汽车满载百公里油耗检测值(Q_m)。

5 检测设备

5.1 底盘测功机

技术状况应符合 JT/T 445 的规定。

5.2 油耗计

技术状况应符合 GB/T 12545 的规定