



中华人民共和国国家标准

GB/T 16708—1996

三轮摩托车和三轮轻便摩托车 最大侧倾稳定角试验方法

The test method of maximum stable side-inclination
for motorcycle and moped with three wheels

1996-12-23 发布

1997-07-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准参考了 TRIAS 2—1971《汽车最大稳定侧倾角试验方法》。根据 GB 7258—87《机动车运行安全技术条件》第 1.7 条规定三轮摩托车的侧倾稳定角不小于 25°；中华人民共和国公安部令第 15 号《摩托车安全基准》第十三条规定“边三轮摩托车和正三轮摩托车空载状态下，左右侧倾稳定角应大于 25°”的要求制定了该试验方法。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由中国兵器工业总公司提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：国家摩托车质量监督检验中心。

本标准主要起草人：许敬勋、魏逊蒙、顾怀宁、孙海洲。

中华人民共和国国家标准

三轮摩托车和三轮轻便摩托车 最大侧倾稳定角试验方法

GB/T 16708—1996

The test method of maximum stable side-inclination
for motorcycle and moped with three wheels

1 范围

本标准规定了在侧倾试验台上进行摩托车最大侧倾稳定角试验的试验设备和仪器、受试车的条件、试验方法、取值规则和试验记录。

本标准适用于三轮摩托车和三轮轻便摩托车最大侧倾稳定角的试验。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 1184—80 形状和位置公差 未注公差的规定

GB 8170—87 数值修约规则

3 试验设备和仪器

3.1 设备

3.1.1 试验台面的最大倾斜角应不小于 45° 。

3.1.2 试验台面的倾斜变化过程应平稳,由 0° (水平位置)倾斜至 45° 的时间应不小于 300 s,由 45° 恢复到 0° 的时间应不小于 100 s。

3.1.3 试验台面的附着系数最小为 0.75。

3.1.4 试验台面应呈水平状态并具有足够的强度和刚度,其表面的平面度公差应不低于 GB 1184—80 中表 1 规定的 D 级。试验台面与其转动轴线的平行度公差应不低于 GB 1184—80 中附表 3 规定的 12 级。

3.1.5 试验台面上应设有防止受试车侧滑的挡块,挡块高度应不大于 30 mm。

3.1.6 试验台上应设有防止受试车试验时翻倒的安全保护装置。

3.1.7 试验台面上应设有防止受试车车轮纵向移动和方向把转动的装置。

3.2 仪器

试验用仪器有:

- a) 车轮负荷计:误差不超过 $\pm 0.5\%$;
- b) 角度测量仪:误差不超过 $\pm 0.5\%$;
- c) 钢卷尺:分辨力为 0.001 m;
- d) 秒表:准确度为一级,分辨力为 0.01 s;
- e) 轮胎压力表:分辨力为 10 kPa。