



中华人民共和国国家标准

GB/T 30498—2014/ISO 21487:2006

小艇 永久性安装的汽油和柴油燃油柜

Small craft—Permanently installed petrol and diesel fuel tanks

(ISO 21487:2006, IDT)

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 21487:2006《小艇 永久性安装的汽油和柴油燃油柜》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 1690—2006 硫化橡胶或热塑性橡胶耐液体试验方法(ISO 1817:2005,MOD)。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：李军、程楠、老轶佳、武晶、赵华。

小艇 永久性安装的汽油和柴油燃油柜

1 范围

本标准规定了艇体长度不大于 24 m 的小艇上永久性安装的内燃机用汽油和柴油燃油柜的设计和试验要求。

安装要求按 GB/T 19310—2003。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19310—2003 小艇 永久性安装的燃油系统和固定式燃油柜(ISO 10088:2001, IDT)

ISO 1817:2005 硫化橡胶 耐液体作用的测定(Rubber, vulcanized—Determination of the effect of liquids)

ISO 11192:2005 小艇 图形符号(Small craft—Graphical symbols)

ISO 12215-5 小艇 船体结构及构件尺寸 第 5 部分:单体船的设计压力、设计应力和尺寸确定(Small craft—Hull construction and scantlings—Part 5:Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

汽油 petrol

在大气压力下为液体,用于点燃式发动机的碳氢燃油或其混合物。

3.2

柴油 diesel

在大气压力下为液体,用于压燃式发动机的碳氢燃油或其混合物。

3.3

点燃式发动机 spark ignition engine

通过产生电火花点燃燃料/空气混合物的发动机。

3.4

压燃式发动机 compression ignition engine

通过压缩燃料/空气混合物的方式进行点火的发动机。

3.5

永久性安装 permanently installed

需使用工具才能拆除的可靠固定。