



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29102—2012

---

## 道路交通信息服务 通过调频数据广播发布的道路交通信息

Road traffic information service—Traffic information via frequency  
modulation sub-carrier

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:北京航空航天大学、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人:吕卫锋、诸彤宇、王晶晶、焦伟赞、王琪琳、戴希、刘浩涵。

# 道路交通信息服务

## 通过调频数据广播发布的道路交通信息

### 1 范围

本标准规定了通过调频数据广播系统发布的道路交通信息的内容结构,包括总则、道路交通信息服务编码结构以及调频广播漫游切换信息。

本标准适用于广播数据系统(RDS)、数据广播通道(DARC)广播传输环境下的道路交通信息发布。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 20612.1 交通及出行者信息(TTI) 经交通报文编码的 TTI 报文 第 1 部分:使用 ALERT-C 的广播数据系统-交通报文频道(RDS-TMC)的编码协议

GB/T 20612.2 交通及出行者信息(TTI) 经交通报文编码的 TTI 报文 第 2 部分:广播数据系统-交通报文频道(RDS-TMC)的事件和信息编码

GB/T 20612.3 交通及出行者信息(TTI) 经交通报文编码的 TTI 报文 第 3 部分:ALERT-C 定位参考

GB/T 29108 道路交通信息服务 术语

IEC 62106:2009 频率范围由 87.5~108.0MHz 的 VHF/FM 声音广播用的广播数据系统(RDS)的规范(Specification of the radio data system (RDS) for VHF/FM sound broadcasting in the frequency range from 87.5 to 108.0 MHz)

### 3 术语、定义和缩略语

#### 3.1 术语和定义

GB/T 29108 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

##### 3.1.1

**位置 location**

表示道路网中各对象所在地点,并且需要被标识。

##### 3.1.2

**位置参考 location reference**

位置的惟一标识。