



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 507—2004

公交专用车道设置

The setting for bus lanes

2004-08-09 发布

2004-10-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语与定义	1
4 公交专用车道设置条件	1
5 公交专用车道的设置方法	1
6 公交站台的设置方法	4

前 言

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准主要起草人：王建强、顾金刚、周志强、王峻极。

公交专用车道设置

1 范围

本标准规定了公交专用车道的设置条件及设置方法。

本标准适用于城市道路上公交专用车道的设置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB 5768 道路交通标志和标线

GB 50220 城市道路交通规划设计规范

CJJ 15—1987 城市公共交通站、场、厂设计规范

3 术语与定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

公交专用车道 bus lanes

只允许公交车辆行驶的车道。

3.2

港湾式停靠站 bus bay

在道路车行道一侧,采取局部拓宽路面的方式,设置的供公交车辆停靠的站点。

4 公交专用车道设置条件

4.1 城市主干道满足下列全部条件时应设置公交专用车道:

- 路段单向机动车道 3 车道以上(含 3 车道),或单向机动车道路幅总宽不小于 11 m;
- 路段单向公交客运量大于 6 000 人次/高峰小时,或公交车流量大于 150 辆/高峰小时;
- 路段平均每车道断面流量大于 500 辆/高峰小时。

4.2 城市主干道满足下列条件之一时宜设置公交专用车道:

- 路段单向机动车道 4 车道以上(含 4 车道),断面单向公交车流量大于 90 辆/高峰小时;
- 路段单向机动车道 3 车道,单向公交客运量大于 4 000 人次/高峰小时,且公交车流量大于 100 辆/高峰小时;
- 路段单向机动车道 2 车道,单向公交客运量大于 6 000 人次/高峰小时,且公交车流量大于 150 辆/高峰小时。

5 公交专用车道的设置方法

5.1 在路段的设置方法

5.1.1 “外侧式”的设置方法

公交专用车道设置机动车道行驶方向道最右侧时,称为“外侧式”,如图 1、图 2 所示。