



中华人民共和国国家标准

GB/T 20303.5—2006/ISO 8566-5:1992
代替 GB/T 14407—1993

起重机 司机室 第 5 部分：桥式和门式起重机

Cranes—Cabins—Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes

(ISO 8566-5:1992, IDT)

2006-07-19 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 20303《起重机 司机室》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：流动式起重机；
- 第 3 部分：塔式起重机；
- 第 4 部分：臂架起重机；
- 第 5 部分：桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 20303 的第 5 部分。

本部分等同采用 ISO 8566-5:1992《起重机 司机室 第 5 部分：桥式和门式起重机》。

本部分等同翻译 ISO 8566-5:1992。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- a) “ISO 8566 的本部分”一词改为“GB/T 20303 的本部分”；
- b) 删除国际标准的前言。

本部分代替 GB/T 14407—1993《通用桥式和门式起重机司机室技术条件》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分由北京起重运输机械研究所负责起草，浙江箭环电器机械有限公司参加起草。

本部分主要起草人：赵春晖。

起重机 司机室

第 5 部分:桥式和门式起重机

1 范围

GB/T 20303 的本部分规定了按 ISO 4306-1 定义的桥式和门式起重机司机室的要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20303 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 20303.1—2006 起重机 司机室 第 1 部分:总则(ISO 8566-1:1992, IDT)

ISO 4306-1:1991 起重机 术语 第 1 部分:通用术语

ISO 7752-1:1983 起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 1 部分:基本原则

ISO 7752-5:1985 起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 5 部分:桥式和门式起重机

3 司机室结构

3.1 由 GB/T 20303.1 规定的司机室结构的一般要求在本部分均适用。

3.2 图 1 规定的司机室尺寸是最小值,实用时可取较大值。通过座椅标定点(SIP),其净高度不应小于 1 600 mm,净宽度不应小于 900 mm,净深度不应小于 1 300 mm(见图 1)。

司机室内部总容积应不小于 3 m³。在确定容积和尺寸时,应考虑司机室内工作人员数和实际工作时间的长短。

4 司机座椅

考虑实际使用条件,座椅应满足如下要求:

- a) 稳固并符合图 2 规定的尺寸;
- b) 易于调节至方便的就座位置;
- c) 带有倾斜的靠背,其形状应适合支撑住后背;
- d) 表层材料透气性好;
- e) 需要时装设减振弹簧和软垫;
- f) 为使司机有适宜的工作位置,座椅应易于调节,然后在水平和垂直方向锁定;
- g) 设有形状适宜的垫子和可调扶手;
- h) 座椅的结构应使人方便进出。

座椅应能整体后倾 3°~7°,从中间位置沿水平方向可前后调节 ±80 mm,在垂直方向调节 ±50 mm。

5 控制元件

5.1 控制元件的总体布置和特性应符合 ISO 7752-1 的规定。

5.2 对桥式和门式起重机的特定要求应符合 ISO 7752-5 的规定。