



中华人民共和国国家标准

GB/T 25028—2010

轮胎式装载机 制动系统用加力器 技术条件

Wheel loader—Booster using for brake system—
Technical specifications

2010-09-02 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	2
5 要求	3
6 试验方法	4
7 检验规则	8
8 标志、包装、运输及贮存	8

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国土方机械标准化技术委员会(SAC/TC 334)归口。

本标准起草单位:重庆汇浦液压动力制造有限公司、天津工程机械研究院。

本标准主要起草人:陆奇文、冯中兴、阎堃。

轮胎式装载机 制动系统用加力器 技术条件

1 范围

本标准规定了轮胎式装机制动系统用加力器总成(以下简称为“加力器”)的术语、分类、要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输及贮存。

本标准适用于在轮胎式装载机上使用机动车辆制动液的气液联合制动系统中所使用的加力器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB 12981 机动车辆制动液(GB 12981—2003,ISO 4925:1978,MOD)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

加力器 booster

在气液联合制动系统中将输入气体压力能量转变为输出液体压力能量的装置。

3.2

理论增压比 theoretical boost ratio

液压制动腔计算面积与气缸计算面积之比。

3.3

工作增压比 work boost ratio

输入气体压力与输出液体压力之比。

3.4

理论排量 theoretical displacement

液压制动腔设计行程与其设计面积的乘积。

3.5

最大排量 maximum displacement

在液压制动腔及储液室注满制动液并排尽空气的状态下,加力器一次最大行程所排出的油量。

3.6

最大行程 maximum stroke

活塞(膜片)从起始位置到终止位置之间的距离。

3.7

最高工作液体压力 maximum operating liquid pressure

设计规定的最高使用液体压力。