



中华人民共和国国家标准

GB/T 11869—2007
代替 GB/T 11869—1989

远洋船用拖曳绞车

Towing winches for deep sea use

(ISO 7365:1983 Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—
Towing winches for deep sea use, MOD)

2007-07-17 发布

2008-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用 ISO 7365:1983《造船和海上结构物 甲板机械 远洋拖曳绞车》。

本标准与 ISO 7365:1983 有关的技术性差异已编入正文中,并在他们所涉及的条款的页边空白处用垂直单线标示。在附录 B 中列出了本标准章条编号与 ISO 7365:1983 章条编号的对照一览表。在附录 C 中给出了这些技术性差异及其原因的一览表。

本标准代替 GB/T 11869—1989《远洋船用拖曳绞车》。

本标准与 GB/T 11869—1989 相比主要有下列技术变化:

- 修改了部分术语;
- 增加了卷筒负载为 2 000 kN 绞车的基本参数;
- 删除了卷筒负载为 100 kN、200 kN、320 kN、560 kN、1 400 kN 绞车的基本参数;
- 增加了对负载限制装置和制动装置的要求;
- 修改了钢丝绳的连接件要求及对排绳装置和负载测量装置的要求;
- 修改了钢丝绳的设计基础及最大系柱拉力与钢丝绳最小破断负荷之间的关系;
- 将原标准中负载运行试验检查项目中的“功率消耗”改为“主要参数”。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 均为资料性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、南京中船绿洲机器有限公司、上海船舶研究设计院。

本标准主要起草人:汪远、陈建锋、陈浩松、施礼军、郑滋蔚、常仲明、蔡振仲。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 11869—1989。

远洋船用拖曳绞车

1 范围

本标准规定了能在卷筒上收绳、放绳、支持和贮存钢丝绳的电动、液压、柴油机驱动的远洋船用拖曳绞车(以下简称绞车)的分类、技术要求和验收试验等。

本标准适用于绞车的设计、生产和验收,不适用于纤维绳绞车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语(GB/T 3893—1998, neq ISO 3828:1984)

GB/T 20118—2006 一般用途钢丝绳(ISO/DIS 2408:2002, MOD)

CB/T 3827 绞缆筒(CB/T 3827—1998, neq ISO 6482:1980)

3 术语

GB/T 3893 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

公称规格 nominal size

公称规格相应于表 1 中的卷筒负载。

3.2

最大系柱拖力 maximum bollard pull

拖船主机最大持续输出功率时产生的拖力。

3.3

右式绞车 right-hand winch

当观察者位于原动机或控制器一边时,减速齿轮箱或卷筒驱动装置在卷筒右侧的绞车。

3.4

左式绞车 left-hand winch

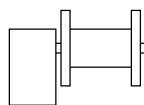
当观察者位于原动机或控制器一边时,减速齿轮箱或卷筒驱动装置在卷筒左侧的绞车。

4 产品分类

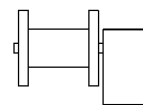
4.1 型号

绞车按卷筒数量分为下列三种型式:

- 单卷筒式绞车(A型):只有一个卷筒,见图 1;
- 双卷筒式绞车(B型):有两个卷筒,卷筒水平布置或垂直布置,见图 2;
- 三卷筒式绞车(C型):有三个卷筒,见图 3。



a) 单卷筒左式绞车



b) 单卷筒右式绞车

图 1 A 型示意图