



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.7—2005/ISO 7967-7:1998

往复式内燃机 零部件和系统术语 第7部分:调节系统

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of components and
systems—Part 7: Governing systems

(ISO 7967-7:1998, IDT)

2005-09-19 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 符号	1
4 术语和定义	1
5 一般定义	2
6 调速器的评定参数	2
7 发动机调速器特性	5
8 关于典型发动机转速的术语和定义	11
9 辅助调节功能	11
参考文献	13
中文索引	14
英文索引	16

前 言

GB/T 6809 在《往复式内燃机 零部件和系统术语》的总标题下,由下列各部分组成:

- 第 1 部分:固定件及外部罩盖;
- 第 2 部分:气门组件、凸轮轴传动和驱动机构;
- 第 3 部分:主要运动件;
- 第 4 部分:增压及进排气管系统;
- 第 5 部分:冷却系统;
- 第 6 部分:润滑系统;
- 第 7 部分:调节系统;
- 第 8 部分:起动系统;
- 第 9 部分:监控系统。

本部分是 GB/T 6809 的第 7 部分。

本部分是首次制定。

本部分等同采用 ISO 7967-7:1998《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第 7 部分:调节系统》。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海内燃机研究所、无锡油泵油嘴研究所。

本标准主要起草人:杜任方、居钰生、瞿俊鸣、宋国婵、陈林珊。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 7 部分:调节系统

1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了有关往复式内燃机调节系统的术语。

GB/T 1883 则提供了往复式内燃机的分类和规定了内燃机及其工作和特性的基本术语。

GB/T 6809 的本部分主要涉及往复式内燃机的调速系统。对其他参数(如扭矩、温度和负载)的调节系统,可以此定义为基础。

2 规范性引用文件

下列文件的条款通过 GB/T 6809 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 1883.1—2005 往复式内燃机 词汇 第 1 部分:发动机设计和运行术语(ISO 2710-1:2000, IDT)

3 符号

符 号	术 语
n	发动机转速
$n_{d,max}$	上冲转速
$n_{d,min}$	下冲转速
n_i	规定转速
$n_{i,f}$	高怠速
$n_{i,min}$	最低可调空载转速
$n_{i,r}$	标定空载转速
$n_{p,min}$	最低可调转速
n_r	标定转速
δ_{nst}	调速率
P	发动机功率
t	时间
$t_{n,de}$	转速回复时间(负荷减小时)
$t_{n,in}$	转速回复时间(负荷增加时)
W	整定转速信号
X_R	调速器输入信号
Y_R	调速器输出信号

4 术语和定义

术语和定义以表格形式分列在第 5 章~第 9 章内。在很多情况下,均附有图例说明定义。