



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.2—2006/ISO 7967-3:1987
代替 GB/T 6809.2—1988

往复内燃机零部件和系统术语 第 2 部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构

Reciprocating internal combustion engines—Vocabulary of
components and systems—Part 2: Valves,
camshaft drive and actuating mechanisms

(ISO 7967-3:1987, IDT)

2006-02-07 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 凸轮轴	1
5 凸轮轴传动机构	2
6 气门	3
7 驱动机构	4
中文索引.....	7
英文索引.....	8

前 言

GB/T 6809 在《往复式内燃机零部件和系统术语》的总标题下,由下列各部分组成:

- 第 1 部分:固定件及外部罩盖;
- 第 2 部分:气门、凸轮轴传动和驱动机构;
- 第 3 部分:主要运动件;
- 第 4 部分:增压及进排气管系统;
- 第 5 部分:冷却系统;
- 第 6 部分:润滑系统;
- 第 7 部分:调节系统;
- 第 8 部分:起动系统;
- 第 9 部分:监控系统。

本部分为 GB/T 6809 的第 2 部分,等同采用 ISO 7967-3:1987《往复式内燃机零部件和系统术语 第 3 部分:气门、凸轮轴传动和驱动机构》。

本部分代替 GB/T 6809.2—1988《往复式内燃机零部件术语和定义 气门组件、凸轮轴传动和气门驱动机构》。本部分与 GB/T 6809.2—1988 的主要区别是:

- 修改了气门旋转机构零部件的术语条目;
- 重新对部分术语进行了定义。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位:上海内燃机研究所。

本部分主要起草人:孟文、瞿俊鸣、宋国婵、陈林珊。

往复式内燃机零部件和系统术语

第2部分:气门、凸轮轴传动和驱动机构

1 范围

GB/T 6809 的本部分规定了与往复式内燃机气门、凸轮轴传动和驱动机构有关的术语。

GB/T 1883.1~1883.2 则提供了往复式内燃机的分类和规定了这种内燃机及其工作特性的基本术语。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 6809 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

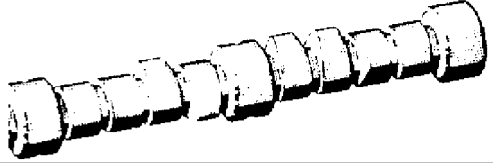
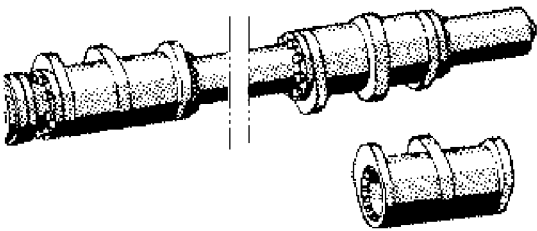
GB/T 1883.1—2005 往复式内燃机 词汇 第1部分:发动机设计和运行术语(ISO 2710-1:2000, IDT)

GB/T 1883.2—2005 往复式内燃机 词汇 第2部分:发动机维修术语(ISO 2710-2:1999, IDT)

3 术语和定义

术语和定义列于第4章~第7章的表内。

在许多情况下,所提供的示图均表示这一零件的典型形状。而在某些示图中,为了帮助识别,还提供了零部件的局部视图。

序号	术语	定义	图例
4 凸轮轴 Camshaft			
4.1	凸轮轴 camshaft	用以控制内燃机工作循环中的各种动作(例如气门的运转、喷油或点火),而带有凸轮的轴	
4.1.1	整体式凸轮轴 one-piece camshaft	将凸轮和轴制成一体的凸轮轴	
4.1.2	组合式凸轮轴 assembled camshaft	将各个凸轮用法兰组装在轴上的凸轮轴	
4.2	凸轮 cam	用以驱动气门或燃料喷射的零件	