



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6792—2009  
代替 GB/T 6792—1996

## 客车骨架应力和形变测量方法

Measure method of stress and deformation for bus skeleton

2009-03-23 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 6792—1996《客车车身骨架应力、形变测量方法》。

本标准与 GB/T 6792—1996 相比,主要变化如下:

- 增加了客车骨架名词术语解释(见 3.1);
- 删除了原标准中关于设备具体的固定方式和减振方式等方面的条款(见 1996 版 5.2.1~5.2.4);
- 修订了对具体测试设备的要求,如:将“磁带记录仪”改为“数据采集系统”等(见 1996 版 3;本版第 4 章);
- 增加了制动工况和振动工况试验方法,在动态应力测试中区分了振动工况和制动工况(见 7.2);
- 增加了制动工况试验场地要求(见 5.2.3);
- 增加了振动工况台架测试方法(见 7.2.2)。

本标准附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F 及附录 G 均为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:国家客车质量监督检验中心、郑州宇通客车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、金华青年汽车制造有限公司。

本标准主要起草人:周政平、魏建华、段勇、李冬梅、覃国周、胡芳芳。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 6792—1986、GB/T 6792—1996。

# 客车骨架应力和形变测量方法

## 1 范围

本标准规定了客车骨架应力和形变的测量仪器、辅助器材、测量条件、测量方法、测量结果处理及测量报告内容。

本标准适用于非冲压式车身的客车骨架,其他客车可参照使用。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 4780—2000 汽车车身术语

GB/T 12428 客车装载质量计算方法

GB/T 12674 汽车质量(重量)参数测定方法

GB 12676 汽车制动系统结构、性能和试验方法

## 3 术语和定义

GB/T 4780—2000 中确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**客车骨架 bus skeleton**

客车承受载荷的车身和底架的框架结构。

## 4 测量仪器及辅助器材

### 4.1 测量仪器

静态应变仪、动态应变仪、数据采集系统、信号处理系统、侧倾仪、万用表、兆欧表、整车道路模拟振动试验台等。

### 4.2 辅助器材

支车凳、直板、垫板、定长规、三角木等(直板和定长规可参照附录 A 制作)。

## 5 测量条件

### 5.1 环境

5.1.1 静态测量在室内进行。温度为 $-10\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ,其变化率不超过 $\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}/\text{h}$ ;相对湿度不大于85%;无阳光直射、高温辐射、风吹和腐蚀性气体;无工频强磁场干扰。

5.1.2 动态测量在道路上进行。温度为 $0\sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ,其变化率不超过 $\pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}/\text{h}$ ;相对湿度不大于85%;测量路段无工频强磁场干扰。

5.1.3 在整车道路模拟振动试验台上进行的测试,环境条件参照 5.1.1。

### 5.2 场地

5.2.1 静态测量场地应平整,其倾斜角不大于1%,否则用板垫平。

5.2.2 动态测量路段应与客车运行线路相似,要求见表1。