



中华人民共和国国家标准

GB/T 17273—2006/ISO 9897:1997
代替 GB/T 17273.1—1998

集装箱 设备数据交换(CEDEX) 一般通信代码

Freight containers—Container equipment data exchange(CEDEX)—
General communication codes

(ISO 9897:1997, IDT)

2006-03-10 发布

2006-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 总则	1
4 数据元和代码	1
附录 A (规范性附录) 电文类型代码	3
附录 B (规范性附录) 结构状态、修理状态、外部涂层、内部涂层、重/空箱标识的代码	4
附录 C (规范性附录) 箱损伤部位代码	5
附录 D (规范性附录) 箱损伤类别代码	13
附录 E (规范性附录) 材料类别代码	15
附录 F (规范性附录) 修箱作业的代码	16
附录 G (规范性附录) 修理部位尺寸、工作量和计量单位的代码	18
附录 H (规范性附录) 责任代码	19
附录 J (资料性附录) 机构和地址的代码	20
附录 K (规范性附录) 集装箱零部件代码	21
附录 L (规范性附录) 挂车零部件代码	51
附录 M (资料性附录) CEDEX 的拉丁字母代码表	57

前 言

本标准等同采用 ISO 9897:1997《集装箱 设备数据交换 一般通信代码》，包括其技术勘误表 ISO 9897/cor. 1:2001。

为便于使用，本标准还做了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”；
- b) 删除 ISO 9897:1997 的前言。

本标准代替 GB/T 17273.1—1998《集装箱设备数据交换 通信代码》，与 GB/T 17273.1—1998 的主要技术差异：

- a) 修改了总则，增加 EDIFACT 代码设定规则，去掉第 5 章和第 6 章，附录的表格去掉“作业代码”一栏；
- b) 附录 A 由原来的信息类别代码改为电文类型代码，去掉 CEDEX 代码；
- c) 附录 B 表中增加五位数字码，与 EDIFACT 的统一识别代码保持一致；
- d) 附录 C 增加 10ft 和 30ft 集装箱箱体表面损坏区位划分，去掉杆件的单独规定，增加了集装箱制冷机组、发电机组和罐式集装箱的代码；增加挂车的损伤部位代码；
- e) 附录 D 箱损伤类别项目及其代码增加了 9 项；
- f) 附录 F 修箱作业项目及其代码增加了 15 项；
- g) 附录 K 集装箱零部件及其代码增加了 357 项；
- h) 附录 L 拖挂车零部件及其代码增加了 66 项；
- i) 附录 M 中的 CEDEX 代码根据标准的修改做相应变动，增加了 441 个代码。
- j) 删除引言和附录 N。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E、附录 F、附录 G、附录 H、附录 K 和附录 L 为规范性附录，附录 J 和附录 M 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会(SAC/TC 6)归口。

本标准起草单位：交通部科学研究院、中国集装箱工业协会、中国船级社、铁道科学研究院。

本标准主要起草人：张敬轩、齐向春、史艳秋、王海涛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：GB/T 17273.1—1998。

集装箱 设备数据交换(CEDEX) 一般通信代码

1 范围

本标准规定了用于集装箱设备数据交换(CEDEX)的通信代码。
本标准适用于集装箱运营中建立通信联系的业务机构。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记(GB/T 1836—1997, idt ISO 6346:1995)

GB/T 2659 世界各国和地区名称代码(GB/T 2659—2000, eqv ISO 3166-1:1997)

UN/EDIFACT 联合国/电子数据交换

3 总则

在标准中,对集装箱运营中经常起作用的每条信息(数据元)分别给出了代码。每个数据元被赋予了名称和定义,每个数据元包括数字代码以及相应的 CEDEX 字母代码。代码分别表示不同的状况(如破损、结构、修理状况、位置等)。代码可以在多个不同的代码表中反复使用,但单个代码在每个代码表中只用于表示一个数据元。

数据元是集装箱各结构的短语。使用同一代码在不同的代码表中则代表不同的含义。例如:代码“LS”在附录 E 材料代码中表示“层压软木板”;在集装箱损伤状况代码表中,则表示修理部位,运营中变形或弯曲状况。选择使用的代码包括结构、箱体部位或变形等状况。在 CEDEX 代码中,采取单词的字母缩写形式,字母“MF”在附录 D“箱损伤类别代码”中表示“电机事故”。还有很多相关的数据元,则分别表示集装箱固有的特征和有关运营和管理的主要信息,例如:箱主的姓名、地址等。

从上述例子可以看出,将信息内容通过 CEDEX 代码传输,比使用普通文字的长度大大缩短。在电文中使用 CEDEX 代码,还可以使用字母代替数字来进一步缩短长度,从而节省时间和费用。必要时,通过计算机的相应操作,将一条 CEDEX 编码的信息,转换成通信习惯的普通语言形式打印出来,也可以继续保留其编码的形式。经常使用代码的工作人员,可提高阅读信息代码的技能。实际上,对许多应用人员不要求使用本标准中所规定的全部 CEDEX 代码,只要求他们掌握和使用集装箱和挂车常用的几种代码。

4 数据元和代码

4.1 数据元

用于表示设备零件、状况、修理方法等的的数据元和相应的代码组,如表 1 所示。

4.2 代码设定

4.2.1 CEDEX 代码

CEDEX 所有的代码的设定,均属必备项目。也就是说,应用人员不能单方面使用其他代码,也不能违背现行规定,而采用非本标准 4.3 注册登记的新代码。