



中华人民共和国国家标准

GB/T 6769—2016
代替 GB/T 6769—2000

机车司机室布置规则

Regulations governing the layout of driver's cabs of locomotives

2016-12-13 发布

2017-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 司机室布置	1
4 门	5
5 操纵台	5
6 座椅	6
7 操纵与控制设备	6
8 司机室窗	7
9 照明和照度条件	8
10 地板	8
11 其他附属设备	8
12 上车踏板	8
13 扶手和门把手	8
14 消防	9
15 瞭望条件	9
附录 A (规范性附录) 人体测量尺寸	10
附录 B (规范性附录) 操纵台外形尺寸	11
附录 C (资料性附录) 最适宜的手可达性半径	12
附录 D (规范性附录) 上车踏板、扶手和门把	13
参考文献	14

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 6769—2000《机车司机室布置规则》，与 GB/T 6769—2000 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准的适用范围(见第 1 章,2000 年版的第 1 章)；
- 增加了规范性引用文件 GB/T 5914.1(见第 2 章和第 15 章)、GB 6771(见第 2 章和第 14 章)；
- 删除了 GB/T 3450—1994 的年代号并更新了标准名称(见第 2 章,2000 年版的第 2 章)；
- 修改了前窗玻璃内侧面至司机座椅背后最近物体距离的要求(见 3.2.1,2000 年版的 3.2.1)；
- 修改了图 1a)中“ $\geq 1\ 700$ ”尺寸的界线(见图 1,2000 年版的图 1)；
- 增加了安全结构的要求(见 3.3)；
- 增加了司机室内取暖设备温度调节的具体要求(见 3.4.2)；
- 修改了司机头部高度的气流参数(见 3.4.3.1,2000 年版的 3.2.3.1)；
- 增加了司机室具体的通风要求(见 3.4.3.2~3.4.3.5)；
- 修改了空调的要求(见 3.4.4,2000 年版的 3.2.3.3)；
- 增加了机车不同运行状态下噪音和噪声测量的要求(见 3.5.2 和 3.5.3)；
- 删除了柴油机排气装置的要求(见 2000 年版的 3.2.3.4)；
- 增加了表面防护的要求(见 3.6.2~3.6.6)；
- 修改了司机室门尺寸、开门方向和安装的要求(见 4.2、4.3、4.4,2000 年版的第 4 章)；
- 增加了操纵台设备布置的具体要求(见 5.3、5.4、5.5 和 5.8)；
- 修改了座椅减振器装置的要求[见 6.5 的 f),2000 年版的 6.2.6]；
- 修改了操纵设备的要求(见 7.1、7.2,2000 年版的 7.1、7.2)；
- 修改了司机室窗的要求(见第 8 章,2000 年版的第 8 章)；
- 修改了照明和照度要求(见第 9 章,2000 年版的第 9 章)；
- 删除了配置存放个人物品小柜和折叠桌的要求(见第 11 章,2000 年版的第 11 章)；
- 修改了上车踏板的要求(见第 12 章,2000 年版的第 12 章)；
- 修改了扶手和门把手的要求(见第 13 章,2000 年版的第 13 章)；
- 增加了消防要求(见第 14 章)；
- 增加了瞭望条件(见第 15 章)；
- 增加了主要人体测量尺寸(见附录 A)；
- 增加了操纵台外形尺寸(见附录 B)；
- 增加了手可达性半径(见附录 C)；
- 增加了上车踏板、扶手和门把要求(见附录 D)。

本标准还做了以下编辑性修改：

- 将“图 2 司机操纵台”移入附录 B(见附录 B,2000 年版的 5.3)；
- 将“图 3 上车踏板、扶手和门把手”移入附录 D(见附录 D,2000 年版的 13.5)；
- 修改了司机室布置的章节结构(见第 3 章,2000 年版的第 3 章)；
- 修改了脚踏开关的位置(见 5.6,2000 年版的 6.6)；
- 增加了参考标准 GB 10000 和 GB/T 12985(见附录 A 和参考文献)。

本标准在参考 UIC 651:2002《机车、动车、动车组和带司机室客车的司机室布置》、UIC 617-6:1977

GB/T 6769—2016

《机车司机室布置规则》基础上修订 GB/T 6769—2000。

本标准由国家铁路局提出并归口。

本标准主要起草单位：南车株洲电力机车有限公司。

本标准参加起草单位：南车戚墅堰机车有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、中国北车集团大连机车车辆有限公司、北京交通大学。

本标准主要起草人：贺白涛、闵阳春、刘香。

本标准参加起草人：张历、王旭海、王松、方卫宁。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 6769—1986、GB/T 6769—2000。

机车司机室布置规则

1 范围

本标准规定了机车司机室的布置规则。

本标准适用于新造的电力机车和内燃机车的司机室布置。

其他机车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界

GB/T 3450 铁路机车和动车组司机室噪声 限值及测量方法

GB/T 5914.1 机车司机室 第1部分:瞭望条件

GB 5914.2 机车司机室前窗、侧窗和其他窗的配置

GB 6770 机车司机室特殊安全规则

GB 6771 电力机车防火和消防措施的规程

TB/T 1451 机车、动车前窗玻璃

3 司机室布置

3.1 基本要求

司机室所有操纵部件的布置应便于单司机操作和司机站立操作。

3.2 一般尺寸要求

3.2.1 司机室应有充分的空间,以便司机接近司机室内的每一个部位,司机室地板距顶棚的高度不应小于2 000 mm。当司机坐着时,沿司机眼睛高度测量,从前窗玻璃内侧面至司机座椅背后最近物体(隔墙、门、箱柜等)的最小距离为1 500 mm。

3.2.2 从司机眼睛到前窗玻璃的距离应为500 mm~1 200 mm(见图1)。

3.2.3 司机室的宽度应便于司乘人员通过侧窗或使用反光镜观察两侧行驶的列车,而不必探身车外。