



中华人民共和国国家标准

GB/T 40711.2—2021

乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法 第2部分:怠速起停系统

Off-cycle technology/device energy saving effects evaluation methods for
passenger cars—Part 2: Idle start-stop system

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 试验规程	2
6 试验结果	4
附录 A (规范性) 怠速起停系统试验报告	5
参考文献	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 40711《乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法》的第2部分。GB/T 40711已经发布了以下部分：

- 第2部分：怠速起停系统；
- 第3部分：汽车空调；
- 第4部分：制动能量回收系统。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、长城汽车股份有限公司、东风小康汽车有限公司、神龙汽车有限公司、东风汽车集团有限公司技术中心、中国第一汽车集团有限公司、广州汽车集团股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、宁波吉利汽车研究开发有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、联合汽车电子有限公司、奇瑞捷豹路虎汽车有限公司、北京现代汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、广汽丰田汽车有限公司、丰田汽车(中国)投资有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、日产(中国)投资有限公司、福特汽车(中国)有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、通用汽车(中国)投资有限公司、现代汽车研发中心(中国)有限公司、宝马(中国)服务有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司。

本文件主要起草人：郑天雷、王兆、保翔、刘志超、张敬、钱国刚、张晓龙、杨准营、贾雨、罗雄、沈彪、杜康、白卓伟、杨建军、韦线、夏伟中、黄佑贤、陈晓露、梁洁、陈川、巫绍宁、阳向兰、宋轶男、苑晓龙、卞哲、焦志扬、姜彦宾、洪晓清、龙金世、黄慧丽、赵军、于鹏、郭学磊、刘莹、姚岭华、李立飞、杨明、赵耀炜。

引 言

加快发展节能汽车是缓解燃油供应矛盾、改善大气环境质量、促进我国汽车产业健康可持续发展的重要举措。为贯彻落实《汽车产业中长期发展规划》中提出的乘用车平均燃料消耗量目标要求,我国发布并实施了 GB 27999《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》。为鼓励先进汽车节能技术的发展和应用,做好 GB 27999 配套实施细则,基于鼓励先进、可量化评价的原则开展了乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法的制定工作。

鉴于不同循环外技术/装置的技术原理、节能效果以及应用程度存在差异,节能效果的评价方法也存在不同,因此编制为分部分的文件。结合行业管理需要和技术应用特征,先行制定了换挡提醒装置(即将发布)、怠速起停系统、汽车空调、制动能量回收系统等技术/装置的节能效果评价方法。同时未来亦不排除未来扩展纳入其他循环外技术/装置的可能。本文件的前四部分构成如下:

- 第 1 部分:换挡提醒装置。目的在于确定乘用车换挡提醒装置的循环外节能效果评价方法。
- 第 2 部分:怠速起停系统。目的在于确定乘用车怠速起停系统的循环外节能效果评价方法。
- 第 3 部分:汽车空调。目的在于确定乘用车空调的循环外节能效果评价方法。
- 第 4 部分:制动能量回收系统。目的在于确定乘用车制动能量回收系统的循环外节能效果评价方法。

每种技术/装置节能效果评价方法分别作为该文件的一部分,各部分相互补充,共同构成我国循环外技术/装置标准体系。未来,将根据产业发展情况进一步调整完善循环外技术/装置标准体系,促进行业节能技术进步。

乘用车循环外技术/装置节能效果评价方法

第 2 部分：怠速起停系统

1 范围

本文件规定了乘用车怠速起停系统节能效果的评价方法。

本文件适用于具有怠速起停系统的最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₁ 类车辆。

本文件适用于能够燃用汽油或柴油的车辆,不适用于可外接充电式混合动力电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18352.6—2016 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)

GB/T 19233—2020 轻型汽车燃料消耗量试验方法

GB 19578 乘用车燃料消耗量限值

GB/T 19753—2021 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB 27999 乘用车燃料消耗量评价方法及指标

3 术语和定义

GB 27999 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

怠速起停系统 idle start-stop system

在车辆停止或即将停止,且发动机处于怠速状态时,能够自动关闭发动机并根据驾驶员的操作或车辆需求重新起动发动机的系统。

4 总体要求

4.1 怠速起停系统工作期间不应影响车辆的安全运行。

4.2 汽车生产企业或其授权代理者应将一辆代表被试车型的车辆提交给检验机构,同时提供以下相关信息:

- a) 怠速起停系统关键部件供应商、型号的说明;
- b) 怠速起停系统的功能和使用方法的说明,包括关闭和重新起动发动机的条件;
- c) 发动机怠速转速;
- d) 可手动开关的节能装置的列表,包括装置名称及功能说明等。

4.3 被试车辆应符合 GB 19578 规定的燃料消耗量限值要求和 GB 18352.6—2016(或其他适用版本)有关污染物排放的要求。

4.4 试验条件应满足 GB/T 19233—2020 第 5 章的要求;对于不可外接充电式混合动力电动汽车