



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36672—2018

---

## 电动摩托车和电动轻便摩托车用 锂离子电池

Lithium-ion battery for electric mopeds and motorcycles

2018-09-17 发布

2019-04-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语、定义和符号 .....	1
4 蓄电池模块型号 .....	3
5 蓄电池系统要求 .....	5
6 试验方法 .....	8
7 标识 .....	11
8 包装、运输与贮存 .....	11
附录 A (资料性附录) 蓄电池模块外形尺寸及规格系列 .....	12
附录 B (资料性附录) 蓄电池系统典型结构 .....	13
附录 C (资料性附录) 蓄电池控制单元(BCU)CAN 通信协议 .....	14
附录 D (资料性附录) 控制线路连接器 .....	16
参考文献 .....	17

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测认证技术研究中心有限公司。

本标准参加起草单位:上海吉能电源系统有限公司、上海电驱动股份有限公司、五羊-本田摩托(广州)有限公司、浙江春风动力股份有限公司、江门市大长江集团有限公司、宗申产业集团有限公司、杭州天丰电源股份有限公司。

本标准主要起草人:谢先宇、沈剑平、吴红杰、贡俊、刘智勇、袁章平、舒国勇、涂雪峰、金明钢。

# 电动摩托车和电动轻便摩托车用 锂离子电池

## 1 范围

本标准规定了电动摩托车和电动轻便摩托车用锂离子电池的模块型号、蓄电池系统要求、试验方法、标识、包装、运输与贮存。

本标准适用于电动摩托车和电动轻便摩托车用锂离子蓄电池系统。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 2894—2008 安全标志及其使用导则

GB/T 2900.41 电工术语 原电池和蓄电池

GB/T 4208 外壳防护等级(IP代码)

GB/T 5013.1 额定电压 450/750 V 及以下橡皮绝缘电缆 第1部分:一般要求

GB/T 5023.1 额定电压 450/750 V 及以下聚氯乙烯绝缘电缆 第1部分:一般要求

GB/T 18384.1—2015 电动汽车 安全要求 第1部分:车载可充电储能系统(REESS)

GB/T 18384.3—2015 电动汽车 安全要求 第3部分:人员触电防护

GB/T 18455—2010 包装回收标志

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19666 阻燃和耐火电线电缆通则

GB 21966—2008 锂原电池和蓄电池在运输中的安全要求

GB/T 31467.3—2015 电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统 第3部分:安全性要求与测试方法

GB/T 31485 电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法

GB/T 31486 电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法

QC/T 413 汽车电气设备基本技术条件

QC/T 417.2 车用电线束插接器 第2部分:试验方法和一般性能要求(摩托车部分)

QC/T 1067.1—2017 汽车电线束和电气设备用连接器 第1部分:定义、试验方法和一般性能要求

QC/T 1067.2—2017 汽车电线束和电气设备用连接器 第2部分:插头端子的型式和尺寸

QC/T 1067.3—2017 汽车电线束和电气设备用连接器 第3部分:电线接头的型式、尺寸和特殊要求

## 3 术语、定义和符号

GB/T 2900.41 和 GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出 GB/T 19596 中的某些术语和定义。